

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH NA TEMAT PRZEBIEGU PLANOWANEJ DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU: Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.

Stadium: Koncepcja Programowa



SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	3
2. Etapy opracowania Koncepcji Programowej.....	3
3. Opis przebiegu poszczególnych wariantów	6
4. Parametry techniczne drogi	9
5. Opis konsultacji społecznych w poszczególnych Gminach.....	10
5.1. Cel konsultacji.....	10
5.2. Materiały zapoznawcze dla mieszkańców poszczególnych Gmin.....	10
5.3. Konsultacje w Gminie Czarny Bór.....	10
5.4. Konsultacje w Gminie Dobromierz	12
5.5. Konsultacje w Gminie Paszowice.....	14
5.6. Konsultacje w Gminie Męcinka	16
5.7. Konsultacje w Gminie Marciszów	18
5.8. Konsultacje w Gminie Krotoszyce	20
5.9. Konsultacje w Gminie Miejskiej Kamienna Góra.....	22
5.10. Konsultacje w Gminie Mściwojów	24
5.11. Konsultacje w Gminie Bolków	25
5.12. Konsultacje w Gminie Lubawka.....	26
5.13. Konsultacje w Gminie Wiejskiej Kamienna Góra.....	27
5.14. Konsultacje w Gminie Stare Bogaczowice	28
6. Zestawienie pytań zadanych na konsultacjach w Gminach	30
6.1. Gmina Czarny Bór.....	30
6.2. Gmina Dobromierz.....	31
6.3. Gmina Paszowice.....	33
6.4. Gmina Męcinka	34
6.5. Gmina Marciszów	36
6.6. Gmina Krotoszyce.....	41
6.7. Gmina Miejska Kamienna Góra	43
6.8. Gmina Mściwojów	45
6.9. Gmina Bolków	47
6.10. Gmina Lubawka	49
6.11. Gmina Wiejska Kamienna Góra.....	51
6.12. Gmina Stare Bogaczowice.....	53
7. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków oraz sposób załatwienia sprawy	55
7.1. Gmina Czarny Bór	55
7.2. Gmina Dobromierz.....	55
7.3. Gmina Paszowice.....	56
7.4. Gmina Męcinka	56
7.5. Gmina Marciszów	57

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

7.6. Gmina Krotoszyce	59
7.7. Gmina Miejska Kamienna Góra	68
7.8. Gmina Mściwojów	69
7.9. Gmina Bolków	69
7.10. Gmina Lubawka	71
7.11. Gmina Wiejska Kamienna Góra	71
7.12. Gmina Stare Bogaczowice	75

1. Wstęp.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport z konsultacji społecznych dotyczących opracowania Dokumentacji projektowej budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (autostrada A4) - Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora obejmującej stadium Koncepcji Programowej wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia -zgodnie z ustawą z 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami, w tym Dz. U. 2005 Nr 113, poz. 954 - pozwalające na uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, która przygotowując dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S-3 chciała, aby mieszkańcy terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją oraz inni zainteresowani byli poinformowani z wystarczająco dużym wyprzedzeniem czasu, w odniesieniu do postępowań wynikających z obowiązujących przepisów ustaw, tj.: Prawo ochrony środowiska, O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, O drogach publicznych, Prawo budowlane, oraz innych przepisów związanych, dotyczących prac przygotowawczych, w tym projektowych. Ponadto Inwestorowi zależy, aby przebieg drogi był w jak największym stopniu zgodny z oczekiwaniami mieszkańców oraz aby wszelkie wątpliwości i sporne kwestie związane z przebiegiem planowanej drogi zminimalizować, a w miarę możliwości rozstrzygnąć na etapie wstępnym przygotowania inwestycji do realizacji.

W związku z powyższym, na etapie projektowym dotyczącym Koncepcji Programowej, zdecydowano o przeprowadzeniu konsultacji społecznych, które miały charakter dobrowolny (fakultatywny), a nie proceduralny wynikający z powyższych przepisów w.

2. Etapy opracowania Koncepcji Programowej.

2.1. Cele i zakres Koncepcji Programowej (KP)

Koncepcja Programowa (Stadium KP) jest opracowaniem projektowym w fazie przygotowania inwestycji drogowej, o charakterze dość szczegółowym. Ma ono na celu:

- ustalenie przebiegu osi trasy i zatwierdzenie rozwiązania na ZOPI/KOPI przy GDDKiA,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia,
- szczegółowe ustalenie konstrukcji obiektów budowlanych na podstawie analizy wariantów i uściślenie głównych parametrów geometrii obiektów budowlanych oraz przebiegu osi trasy i linii rozgraniczających inwestycji.
- wykonanie projektu podziału nieruchomości

Dokumentacja projektowa odzwierciedla podział zadania inwestycyjnego na etapy oraz ich kolejność realizacji:

- ETAP I - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- ETAP II - ustalenie przebiegu osi trasy, wybór i zatwierdzenie wariantu na ZOPI / KOPI przy GDDKiA,
- ETAP III - wykonanie projektu podziału nieruchomości Na Etapie KP:

- Opracowano Raport o Oddziaływaniu Na Środowisko wraz z inwentaryzacją przyrodniczą,
- określono korytarze drogowe dla przebiegu wariantów drogi objętej zadaniem inwestycyjnym i jej powiązań z siecią dróg publicznych ze szczególnym uwzględnieniem przestrzennych relacji z obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i o ochronie zabytków,
- określono zakres rzeczowy i finansowy dla poszczególnych wariantów trasy oraz poddano je analizie ekonomicznej wraz z określeniem wskaźnika efektywności ekonomicznej,
- przeprowadzono analizę wielokryterialną dla wszystkich wariantów przebiegu trasy na potrzeby wyboru jednego preferowanego wariantu,

2.2. ETAP I - uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na odcinku Legnica (autostrada A4) - Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora. w ramach zadania, opracowano cztery różne warianty przebiegu drogi ekspresowej S 3 wraz z lokalizacją węzłów, przejazdami drogowymi umożliwiającymi połączenie terenów po obu stronach drogi ekspresowej S 3 (w ciągach istniejących dróg lub wynikające z rozwiązań projektowych). Określono zasięg terytorialny przedsięwzięcia (położenie w odniesieniu do jednostek podziału administracyjnego i fizyczno -geograficznego), kilometrą początku i końca, długości oraz parametry techniczne.

Przed opracowaniem poszczególnych przebiegów tras wykonano szczegółowe rozpoznanie istniejącego zagospodarowania terenu przyległego, w tym sieć i powiązanie przyległych dróg o różnej klasyfikacji funkcjonalno - technicznej, tzn. występowania i powiązania wszystkich dróg wojewódzkich, powiatowych i Gminnych.

Projektując przebiegi poszczególnych wariantów brano pod uwagę konfigurację i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (w tym tereny mieszkaniowe i przemysłowe, obiekty chronione oraz ich odległości od planowanego przedsięwzięcia), istniejącą drogową sieć komunikacyjną, także do obsługi ruchu lokalnego. Uwzględniono warunki środowiskowe (tereny istniejącej zieleni - m.in. tereny obszarów Natura 2000, tereny parków narodowych, krajobrazowych i ich otulin, a także tereny i obiekty dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii). Uzyskano w związku z powyższym szereg opinii i uzgodnień dających możliwość zaprojektowania wariantów, które w różnym stopniu uwzględniały dobro społeczności mieszkającej w rejonie oddziaływania inwestycji a także najmniej kolidowały z terenami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz zabytków.

Całość opracowania KP wykonywana została na mapach w skali 1:1000. W projekcie rozwiązano:

- obiekty drogowe (szczegółowo), w tym: przebiegi tras poszczególnych wariantów w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym. Uszczegółowiono lokalizację i zaproponowano typy poszczególnych węzłów, które będą stanowić jedyną możliwą drogę dostępu do drogi ekspresowej S 3, zaprojektowano przebudowę i przełożenia oraz ważniejsze skrzyżowania w ciągu dróg poprzecznych i równoległych. Dla projektowanych wariantów trasy opracowano także sieć dróg dojazdowych wzdłuż drogi ekspresowej do obsługi terenów przyległych (użytków rolnych) do drogi ekspresowej.

- obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej, na węzłach oraz w ciągu dróg poprzecznych, które zapewnią spójność sieci komunikacyjnej w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Ponadto zaprojektowano liczne przejazdy gospodarcze nad drogą ekspresową, połączone z drogami dojazdowymi dla rolników,
- pozostałe obiekty i urządzenia, jak: urządzenia ochrony środowiska, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, urządzenia infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą.

Ponadto KP zawiera część środowiskową - wykonany został raport o oddziaływaniu na środowisko (ROŚ) w rozumieniu ustawy - Prawo Ochrony Środowiska, wraz z inwentaryzacją przyrodniczą.

Raport (ROŚ) jest oceną wszystkich możliwych do realizacji wariantów planowanego przedsięwzięcia, szeregujący je od najlepszego do najgorszego i oceniający je pod względem środowiskowym i społecznym. Ocenia on wpływ poszczególnych wariantów na środowisko. W rozumieniu ustawy Prawo Ochrony Środowiska oznacza to bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, dobra kultury oraz wzajemne oddziaływanie między powyższymi czynnikami, itp.

W swojej ocenie ROŚ uwzględnia, między innymi: charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, zagospodarowanie przestrzenne terenu w otoczeniu planowanych wariantów drogi, elementy przyrodnicze środowiska uwzględniające obszary chronione, określane na podstawie odrębnych przepisów, walory krajobrazowe i rekreacyjne. Dokonuje on oceny oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w szczególności na: ludzi, zwierzęta i rośliny, wody powierzchniowe i podziemne, krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy.

Zawiera także opis możliwych do zastosowania dla każdego wariantu działań mających na celu zapobieganie lub ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko. Przedstawia propozycje zastosowania urządzeń ochrony środowiska minimalizujących i łagodzących oddziaływanie pochodzące od ruchu pojazdów na przyszłej drodze, oraz analizuje możliwe konflikty społeczne związane z planowanym przedsięwzięciem.

Jako opracowanie wykonane przede wszystkim w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia służy także, na potrzeby dalszych prac projektowych.

Raport (ROŚ) przekazano do Zamawiającego (GDDKiA) gdzie został poddany procedurze zatwierdzenia.

Ponadto na etapie KP określono zakres rzeczowy i finansowy dla poszczególnych wariantów trasy oraz poddano je szeregu analizom finansowo - ekonomicznym w sprawie wyboru wariantu i lokalizacji zadania inwestycyjnego. Analizy Zawarte są w części ekonomicznej KP.

W ramach opracowania wykonano:

- analizę finansową,
- analizę ekonomiczną,
- analizę wrażliwości, oraz
- analizę ryzyka.

Następnie, na podstawie zgromadzonych danych, przeprowadzono analizę wielokryterialną zaprojektowanych wariantów przebiegu trasy. W analizie wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej; funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno - społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze oraz uciążliwości dla mieszkańców.

Powyższa analiza pokazała, że najkorzystniejszymi wariantami są 2 i 4 ze wskazaniem na Wariant IV z uwagi na najmniejszą uciążliwość dla mieszkańców.

W dniu 7.07.2008r. na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy GDDKiA o/Wrocław pozytywnie zaopiniowano Wariant IV przebiegu drogi ekspresowej S 3 Legnica (A4, węzeł Legnica II) - Lubawka (granica państwa). Z posiedzenia ZOPI sporządzono protokół nr 18/2008 i rozesłano do Gmin.

Przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia przeprowadzono konsultacje społeczne mające na celu przedstawienie planowanej inwestycji oraz zapoznanie się z opinią lokalnej społeczności.

3. Opis przebiegu poszczególnych wariantów

Planowana inwestycja polega na budowie drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (węzeł z A4) - Lubawka (granica państwa), z wyłączeniem obwodnicy Jawora, wraz z urządzeniami i obiektami towarzyszącymi (miejsca obsługi podróżnych - MOP).

Całość zlokalizowana będzie w południowej części województwa dolnośląskiego na terenie powiatów i Gmin (w kolejności od węzła z A4): powiat: Legnicki, Gmina: Krotoszyce
powiat: Jaworski, Gmina: Męcinka, Mściwojów, Paszowice, Bolków powiat
Świdnicki, Gmina: Dobromierz powiat: Jaworski, Gmina: Bolków
powiat Wałbrzyski, Gmina: Stare Bogaczowice, Czarny Bór
powiat Kamiennogórski, Gmina: Marciszów, Kamienna Góra, Gmina miejska Kamienna Góra,
Gmina Lubawka, Gmina miejska Lubawka

Projektowana droga ekspresowa S-3 we wszystkich wariantach bierze swój początek na węźle autostradowym, zlokalizowanym w sąsiedztwie przejścia autostrady A4 przez rzekę Kaczawę. Poszczególne warianty różnią się nieco przebiegiem w planie (zwłaszcza na odcinku od Legnicy do Jawora) oraz położeniem niwelety. Długość drogi wg poszczególnych wariantów wynosi:

- Wariant 1 - 59,1 km
- Wariant 2 - 58,8 km
- Wariant 3 - 58,7 km
- Wariant IV - 59,7 km

W ciągu drogi ekspresowej S-3 na projektowanym odcinku, w każdym z czterech wariantów przebiegu, zaprojektowano:

- sześć węzłów drogowych:
 - Legnica II (połączenie S-3 z A-4)
 - Jawor (połączenie S-3 z drogą krajową nr 3)
 - Bolków (połączenie S-3 z drogą krajową nr 5)
 - Ptaszków (połączenie S-3 z drogą krajową nr 5)
 - Kamienna Góra (połączenie S-3 z drogą wojewódzką nr 367)
 - Lubawka (połączenie S-3 z drogą wojewódzką nr 369)
 - Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP):
 - Brachów
 - Jaczków
 - parking jednostronny Paszowice
 - obiekty inżynierskie: mosty, wiadukty, estakady, tunele drogowe, przepusty,
 - urządzenia ochrony środowiska.

WARIANT 1

W km 1 +250 znajduje się węzeł Legnica II. Trasa w km 1 +530 przecina rzekę Kaczawę. Na wysokości drogi do miejscowości Dunino trasa odbija na południowy wschód i przechodzi pomiędzy miejscowościami Kozice i Babin oraz Tyńczyk Legnicki i Tyńczyk omijając dalej Warmątowice od strony wschodniej. Dalej trasa przechodzi po zachodniej stronie wsi Przybyłowice. Pomiedzy tymi miejscowościami w rejonie km 6+550 do km 7+050 planuje się lokalizację MOP-u "Brachów" po obu stronach drogi. W km 8+780 droga przecina tory kolejowe. W km 12+350 zlokalizowany jest węzeł Jawor, gdzie droga wchodzi w obwodnicę tego miasta.

Początek części południowej drogi ekspresowej S-3 ma miejsce po przejściu obwodnicy Jawora przez rzekę Nysa Szalona, koło miejscowości Zębowice (km 21+885). Zlokalizowano tam po zachodniej stronie drogi Parking "Paszowice" (km 22+400 do km 22+900). Po zachodniej stronie drogi znajduje się miejscowość Paszowice. Przez pierwszy fragment trasa biegnie po łuku w kierunku południowym, mijając zlokalizowany po stronie wschodniej kamieniołom „Pokutnik” i miejscowość Czerenica. Droga biegnie równolegle do rzeki Nysa Szalona, omija od zachodu Bolkowice, przecina rzekę Nysa Mała w km 26+640 i biegnie w pobliżu terenów leśnych (odległość ok. 40-280 m) na długości ok. 1,5 km. W okolicach miejscowości Kłaczyna trasa odbija na południowy- zachód i biegnie na długości ok. 2,2 km w pobliżu lasu (odległość ok. 750-1400 m). W km 32+670 droga przecina tory kolejowe w miejscowości Wolbromek oraz w km 32+930 przecina rzekę Nysa Szalona i w km 33+100 i 34+010 rzekę Sadówka. Od km 35+320 do km 35+720 droga biegnie przez las. W km 35+860 zlokalizowany jest węzeł Bolków. Dalej droga biegnie w kierunku południowym w pobliżu lasu znajdującego się po zachodniej stronie drogi (odległość 350-1350 m). Po stronie wschodniej równolegle do drogi płynie rzeka Sadówka.

Na południowy - zachód od miejscowości Stare Bogaczowice trasa biegnie w kierunku zachodnim, a w okolicach miejscowości Nowe Bogaczowice ponownie w kierunku południowo - zachodnim. Na zachód od drogi znajdują się zalesione Góry Wałbrzyskie (odległość 290-1150 m). Trasa w km 42+080 do km 42+230, km 42+520 do km 42+870, km 46+460 do km 46+670, km 46+760 do km 47+135 ma przebiegać w tunelach dwukomorowych. W rejonie km 48+100 do km 48+600 planuje się wybudowanie po obu stronach drogi MOP-u "Jaczków". W km 49+640 droga przecina tory kolejowe, a w km 50+040 rzekę Lesk i w okolicy km 51+150 biegnie skrajem lasu w kierunku zachodnim do węzła Ptaszków km 53+470, za którym przecina rzekę Bóbr (km 53+710).

W okolicach Kamiennej góry trasa zmienia kierunek na południowy, przebiegając od km 54+800 do km 55+800 wzdłuż lasu (odległość 150-560 m). W km 53+470 znajduje się węzeł Kamienna Góra, za którym droga przecina rzekę Bystra (km 57+975). Dalej droga biegnie na południe i przecina rzekę Bóbr w km 58+580 oraz tory kolejowe w km 58+900. Następnie trasa przebiega równolegle do rzeki Bóbr i niewielkiego lasu (odległość 200-510 m). W km 62+570 droga wchodzi w las do km 62+690. W km 63+850 trasa przecina tory kolejowe, a w km 64+390 i 65+720 rzekę Bóbr. W km 65+940 zlokalizowany jest węzeł Lubawka, za którym droga biegnie w kierunku południowym, omijając od zachodu Lubawkę aż do granicy państwa.

WARIANT 2

W km 1+370 znajduje się węzeł Legnica II. W km 1+600 droga przecina rzekę Kaczawę i biegnie w kierunku południowym na zachód od miejscowości Dunino pomiędzy miejscowościami Kozice i Janowice Duże. W miejscowości Warmątowice zmienia kierunek na południowo - wschodni, omijając od zachodu Przybyłowice. W rejonie km 6+950 do km 7+900 ma znajdować się po obu stronach drogi MOP „Brachów”. W km 8+910 trasa przecina tory kolejowe. W km 12+430 zlokalizowany jest węzeł Jawor, gdzie droga wchodzi w obwodnicę miasta.

Początek części południowej drogi ekspresowej S-3 ma miejsce po przejściu obwodnicy Jawora przez rzekę Nysa Szalona, koło miejscowości Zębowice (km 21+970). W rejonie km 22+500 do km 22+900 po zachodniej stronie drogi planowany jest Parking "Paszowice". Po zachodniej stronie drogi znajduje się miejscowość Paszowice. Trasa biegnie po łuku równoległe do rzeki Nysa Szalona w kierunku południowym, mijając zlokalizowany po stronie wschodniej kamieniołom „Pokutnik” i miejscowość Czerenica. W km 25+330 przecina rzekę Nysa Mała i omija od wschodu Bolkowice. Od km 26+100 do km 28+600 trasa biegnie w pobliżu lasu (odległości od 80-340 m).

W pobliżu miejscowości Kłaczyna droga zmienia kierunek na południowo - zachodni. W miejscowości Wolbromek trasa przecina tory kolejowe w km 32+720, rzekę Nysa Szalona w km 32+980 oraz rzekę Sadówka w km 33+070 i km 34+130. Od km 34+640 do km 34+730 oraz 35+180 do km 35+720 droga przebiega przez las. W km 35+860 znajduje się węzeł Bolków, za którym droga biegnie w kierunku południowym. W okolicy km 38+100 w odległości ok. 100 m znajduje się las. Trasa biegnie równoległe do rzeki Sadówka i omija miejscowość Sady Górne od zachodu.

Na zachód od miejscowości Stare Bogaczowice trasa biegnie na zachód, a za m. Nowe Bogaczowice zmienia kierunek na południowo - zachodni. W km 42+460 do km 42+810 oraz w km 46+370 do km 47+700 droga ma przebiegać w tunelach dwukomorowych. Trasa przebiega na wschód od zalesionych Gór Wałbrzyskich w odległości 300 do 1200 m. Planuje się budowę MOP-u "Jaczków" po obu stronach drogi w rejonie km 48+130 do km 48+600. W km 49+680 droga przecina tory kolejowe a w km 50+150 rzekę Lesk. Od km 51+070 do km 51+280 droga przebiega przez las. Dalej biegnie na zachód do węzła Ptaszków km 54+420, za którym przecina rzekę Bóbr w km 53+670 oraz tory kolejowe w km 53+990 i km 54+940.

W pobliżu Kamiennej Góry i lasu oddalonego o 180-380 m droga zmienia kierunek na południowy i biegnie do węzła Kamienna Góra w km 57+630, za którym przecina rzekę Bystra w km 57+630 oraz rzekę Bóbr w km 58+310. W km 58+700 przecina tory kolejowe. Od km 59+000 do km 60+500 trasa biegnie na wschód od lasu (odległości od 90 do 300 m). Od km 62+320 do km 62+440 trasa biegnie przez las. W km 63+600 droga przecina tory kolejowe, a następnie w km 64+140 rzekę Bóbr. W km 65+690 zlokalizowany jest węzeł Lubawka. Trasa omija miasto od strony zachodniej i biegnie na południe do granicy państwa.

WARIANT 3

W km 1+320 znajduje się węzeł Legnica II. W km 1+540 droga przecina rzekę Kaczawkę i w km 1+570 tory kolejowe i biegnie w kierunku południowym pomiędzy miejscowościami Janowice Duże i Kozice. Dalej zmienia kierunek na południowo- wschodni i przebiega na skraju lasu w miejscowości Warmątowice, na zachód od Przybyłowic. W rejonie km 7+700 do km 8+070 zlokalizowano MOP "Brachów" po obu stronach drogi. W km 9+340 droga przecina tory kolejowe i biegnie dalej na południowy - wschód do węzła Jawor km 12+530, gdzie droga wchodzi w obwodnicę Jawora.

Początek części południowej drogi ekspresowej S-3 ma miejsce po przejściu obwodnicy Jawora przez rzekę Nysa Szalona, koło miejscowości Zębowice (km 21+994). W km 22+520 do km 22+900 po zachodniej stronie drogi znajdować się będzie Parking "Paszowice". Droga biegnie na południe na zachód od kamieniołomu „Pokutnik”, omijając Bolkowice od zachodu. W km 26+780 droga przecina rzekę Nysa Mała i biegnie dalej po zachodniej stronie lasu (odległości 80-420 m), za którym zmienia kierunek na południowo -zachodni. W miejscowości Wolbromek droga przecina rzekę Nysa Szalona w km 32+990 oraz rzekę Sadówka w km 33+100 i km 34+160. Dalej droga biegnie na południe do węzła Bolków 35+680 równoległe do rzeki Sadówka na zachód od miejscowości Sady Górne.

Przy miejscowości Stare Bogaczowice droga obiera kierunek zachodni, a w Nowych Bogaczowicach ponownie zaczyna biec na południowy - zachód. Na zachód od drogi znajdują się zalesione Góry Wałbrzyskie (odległość od 295 do 110 m). W km 40+490 do km 42+790 oraz w km 46+790 do km 47+110 trasa ma przebiegać w tunelach dwukomorowych. W km 48+320 do km 48+800 po obu stronach drogi planowany jest MOP "Jaczków". W km 49+690 trasa przecina tory kolejowe, a w km 50+100 rzekę Lesk. Od km 50+920 do km 51+200 droga biegnie przez las, przez kolejne 100 m jego skrajem. Kolejno trasa zmienia kierunek na zachodni i biegnie do węzła Ptaszków km 53+260, za którym w km 53+510 przecina rzekę Bóbr oraz tory kolejowe km 53+830 i 54+770.

W okolicy Kamiennej Góry i lasu oddalonego o 170-400 m zmienia kierunek na południowy i biegnie do węzła Kamienna Góra km 57+470. Za węzłem w km 57+610 droga przecina rzekę Bystra i w km 58+150 rzekę Bóbr. W km 58+530 trasa przecina tory kolejowe. Biegnie dalej po wschodniej stronie terenów leśnych (odległości 250-560 m). Następnie trasa przebiega pomiędzy lasami (odległość na zachodzie do 520 m, km 62+210 do km 62+325 trasa przechodzi przez las; odległość na wschodzie: 250-780 m). W km 63+490 droga przecina tory kolejowe, a w km 64+020 rzekę Bóbr.

Dalej droga omija miasto Lubawka od strony zachodniej, przecina w km 64+410 rzekę Bóbr i biegnie do węzła Lubawka km 65+490. Następnie trasa biegnie w kierunku południowym do granicy państwa.

WARIANT IV

W km 1 +320 znajduje się węzeł Legnica II. Trasa przecina rzekę Kaczawę w km 1+530 i biegnie w kierunku południowym na wschód od miejscowości Dunino i na zachód od miejscowości Janowice Duże, gdzie zmienia kierunek na południowo wschodni, omijając Warmątowice i Przybyłowice od zachodu. Równoległe na zachód drogi znajdują się lasy i rzeka Nysa Szalona. W km 10+270 przecina tory kolejowe i w km 14+440 wchodzi do węzła Jawor.

W południowej części rozpatrywanej drogi Wariant IV pokrywa się z wariantem 3. W km 23+470 do km 24+170 po stronie zachodniej ma być zlokalizowany Parking „Paszowice”. W km 41+420 do km 43+720 oraz w km 47+715 do km 48+035 trasa ma przebiegać w tunelu dwukomorowym.

4. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi ekspresowej S-3:

- klasa techniczna - S
- prędkość projektowa - 100km/h
- dostępność ograniczona
- konstrukcja jezdni dostosowana do prognozy ruchu i obciążenia 115 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość jezdni - 7,0m (przekrój dwujezdniowy tj. 2 x 7,0m),
- szerokość pasa dzielącego - 12,0m (rezerwa na przyszłość pod 3 pas ruchu),
- szerokość pasów awaryjnych - 2,5m
- szerokość pobocza gruntowego - 2 x 1,25m
- minimalna szerokość pasa drogowego - 46,0m
- obciążenie dla obiektów mostowych w ciągu S-3: klasa obciążenia A+STANAG 2021 C150 –wg PN/S-10030, wiadukty w ciągu dróg poprzecznych nad S-3: parametry dostosowane do klasy technicznej drogi poprzecznej

5. Opis konsultacji społecznych w poszczególnych Gminach

5.1. Cel konsultacji

Celem konsultacji jest:

- poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu
- prezentacja zamierzeń i wariantów
- podkreślenie argumentów przemawiających za wyborem poszczególnych rozwiązań oraz wskazanie jak łagodzone będą ewentualnie niekorzystne zmiany w otoczeniu,

5.2. Materiały zapoznawcze dla mieszkańców poszczególnych Gmin

Oprócz spotkań w wyznaczonych terminach dla poszczególnych Gmin, na których projektant omówił poszczególne warianty projektowanej drogi ekspresowej S 3, do Gmin rozesłano materiały do wglądu dla mieszkańców i innych zainteresowanych.

Materiały informacyjne zamieszczone zostały na stronie www.gddkia.gov.pl / podstrona Oddziału Wrocław/ w dn. 12.09.2008

Materiały zawierają:

- zwięzłą informacją dotyczącą terminu konsultacji dla poszczególnych Gmin, terminów dotyczących składania wniosków i uwag wraz z podanymi adresami korespondencyjnymi oraz zwięzły opis inwestycji wraz z opisem przebiegu poszczególnych wariantów trasy
- plany orientacyjne na mapach topograficznych z zaznaczonym przebiegiem projektowanych wariantów trasy
- formularze wniosków do wypełnienia.

5.3. Konsultacje w Gminie Czarny Bór

Konsultacje społeczne odbyły się 24.09.2008r. w miejscowości Jaczków, w budynku świetlicy o godz. 18⁰⁰. Na spotkanie przybyli - mieszkańcy Gminy oraz prowadzący z ramienia Inwestora, przedstawiciele jednostki projektującej i władz Gminy.

Inwestora - GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka - kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Wojciech Świąchowicz - projektant,
- mgr inż. Paweł Markiewicz - opracowujący projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012.

Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwoleń na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Mieszkańcy poruszyli także sprawę połączenia drogi S3 z istniejącą drogą krajową nr 3 w Paszowicach oraz z planowaną drogą R11 w Czechach, a także typu, funkcji i dostępności MOP - u.

Pytania dotyczyły również dojazdu do poszczególnych działek oraz konieczność budowy nasypu w km 50+679,85 – 50+830,82. Poruszane kwestie były wyjaśniane na bieżąco w trakcie spotkania.



Fot. 1. Przedstawiciele jednostki projektującej.



Fot. 2. Od prawej: prowadząca konsultacje przedstawiciel Inwestora, uczestnicy

Na pytania związane z ceną wykupu działek Inwestor poinformował, że będzie ona ustalona zgodnie z operatem szacunkowym wyceny nieruchomości sporządzonym przez rzeczoznawcę majątkowego.

Mieszkańcy pytali również o to czy działki będą wykupywane jako budowlane czy rolne. Przedstawiciel GDDKiA poinformował ich, że wartość będzie ustalana zgodnie z przeznaczeniem w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy i zgodnie z wydaną decyzją realizacyjną po cenie rynkowej.

Poruszono również temat autostrady A3 – GDDKiA nie ma w planach budowy autostrady A3.

5.4. Konsultacje w Gminie Dobromierz

Termin konsultacji ustalono na dzień 25.09.2008 roku o godz. 17⁰⁰. Miejscem spotkania była świetlica wiejska w m. Kłaczyna. Na konsultacjach społecznych było obecnych 25 osób. Przybyli mieszkańcy Gminy, przedstawiciele Inwestora oraz wykonawcy projektu i władz Gminy.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentował:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Tomasz Wlizło – projektant,
- mgr inż. Marzena Mielniczuk – opracowujący projekt.



Fot. 1. Prowadzący konsultacje. Od lewej: przedstawiciel Inwestora, projektanci.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy.



Fot. 2. Uczestnicy konsultacji.

Mieszkańcy wyrazili swoją obawę o stan dróg polnych podczas budowy drogi S3, a także pytali o możliwości dojazdowe do pól i działek podzielonych już po wybudowaniu drogi ekspresowej S3. Zwrócili również uwagę na przejścia poprzeczne – gospodarcze przez drogę S3, oraz pytali o przejścia dla zwierząt. Wnioskowali min. o zaprojektowanie dodatkowego przejazdu gospodarczego dla maszyn rolniczych pomiędzy pik. 28+500 a 30+700 (dla wariantu 3 i 4). Interesowali się również wykupem gruntów ewentualnie zamianą na działki w innym miejscu. Wyjaśnienia a także odpowiedzi na zadawane pytania były udzielane, ze strony Projektanta oraz Inwestora, na bieżąco w trakcie trwania spotkania. Ponadto, Inwestor poinformował mieszkańców, że zamiana gruntów na inne jest sprawą bardzo trudną, Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

5.5. Konsultacje w Gminie Paszowice

Konsultacje społeczne odbyły się dnia 02.10.2008 roku, w miejscowości Paszowice, o godz. 10⁰⁰. Miejszem spotkania była sala narad w Urzędzie Gminy Paszowice. Na konsultacje stawiło się 18 osób. Przybyli mieszkańcy Gminy, przedstawiciele Inwestora wraz z przedstawicielami wykonawcy projektu oraz władz Gminy .

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Beata Michałek
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Tomasz Wlizło – projektant,
- mgr inż. Piotr Kowalski – opracowujący projekt.



Fot. 1. Prowadzący konsultacje. Od lewej: projektanci, przedstawiciele Inwestora, przedstawiciele Gminy.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)

grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Mieszkańcy wyrazili swoją obawę o stan dróg polnych oraz o możliwości dojazdowe do działek po wybudowaniu drogi. Zainteresowanie budziło oddziaływanie drogi na środowisko i zastosowanie ekranów akustycznych. Wójt Gminy wyraził zainteresowanie możliwością wybudowania MOP-u zamiast parkingu w Paszowicach.



Fot. 2. Uczestnicy konsultacji.

Zadawano również pytania o sposoby przejmowania działek oraz o ceny i terminy podjęcia decyzji co do wyboru wariantu, kupna działek i rozpoczęcia oraz zakończenia budowy. Odpowiedzi na pytania udzielane były na bieżąco w trakcie spotkania.

5.6. Konsultacje w Gminie Męcinka

Termin konsultacji ustalono na dzień 03.10.2008 roku o godz. 11⁰⁰ w miejscowości Męcinka. Miejszem spotkania była sala narad Urzędu Gminy Męcinka. Na konsultacjach społecznych było obecnych 9 osób. Przybyli mieszkańcy Gminy, przedstawiciele Inwestora oraz wykonawcy projektu i władz Gminy.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Beata Michalek
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Tomasz Wlizło – projektant,
- mgr inż. Piotr Kowalski – opracowujący projekt.



Fot. 1. Prowadzący konsultacje. Od lewej: projektanci, przedstawiciel Inwestora.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)

grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Mieszkańcy zadawali pytania związane z przejmowaniem działek, ceną, resztkami nie wykupionych działek. Interesowały ich również dojazdy do działek. Na spotkaniu poruszono problem dotyczący planowanej bocznicy kolejowej w Gminie Męcinka, jej ewentualnej kolizji z projektowanym przebiegiem drogi ekspresowej S 3 oraz uwzględnienia jej w opracowaniu projektowym.

Na poruszane w trakcie spotkania kwestie Projektant wraz z przedstawicielami Inwestora udzielali odpowiedzi oraz wyjaśnień na bieżąco.

5.7. Konsultacje w Gminie Marciszów

Konsultacje społeczne odbyły się dnia 06.10.2008 roku o godz. 10⁰⁰ w miejscowości Marciszów. Miejschem spotkania była sala narad Urzędu Gminy Marciszów. Na konsultacjach obecnych było łącznie 8 osób. Przybyli mieszkańcy Gminy oraz prowadzący z ramienia Inwestora, przedstawiciele jednostki projektującej i władz Gminy .

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Wojciech Świąchowicz – projektant,
- inż. Paweł Markiewicz – opracowujący projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Mieszkańcy wyrazili zgodę na budowę drogi wg wariantu 2, natomiast na pozostałe warianty nie zgodzili się uzasadniając to negatywnym wpływem wariantów na ochronę środowiska, faunę i florę oraz konieczny wyręb lasów. Poruszyli również temat tuneli – konieczność ich budowy, a także temat połączenia drogi S3 z drogą krajową nr 5, oraz kontynuację drogi S3 po stronie czeskiej (R11). Interesowały ich możliwości dojazdowe do projektowanej drogi ekspresowej S3, oraz do poszczególnych działek. Podnieśli pomysł powstania jednego, zgodnego dla wszystkich Gmin wariantu. Wyjaśnień poruszanych kwestii oraz odpowiedzi na zadawane pytania, udzielali na bieżąco, przedstawiciele Inwestora wraz z Projektantem.

Pan Artur Gawłowski poruszył kwestię dotyczącą inwentaryzacji środowiskowej. Między innymi zapytał o uwzględnienie obecności bobrów na swojej posesji, a także wyraził swoje zainteresowanie w temacie sposobu wykonania pomiarów środowiskowych pytając o sposób ich wykonania.





Fot. 1, 2. Przedstawiciele Gminy, uczestnicy konsultacji.

5.8. Konsultacje w Gminie Krotoszyce

Termin konsultacji społecznych ustalono na dzień 07.10.2008 roku, o godz. 10⁰⁰, w Gminnym Ośrodku Kultury i Sportu w Krotoszytach. Na spotkaniu stawili się 16 osób. Przybyli mieszkańcy Gminy oraz prowadzący z ramienia Inwestora, przedstawiciele jednostki projektującej i władz Gminy.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Cezary Szpak – opracowujący projekt,
- mgr inż. Marzena Mielniczuk – opracowujący projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.



Fot. 1. Uczestnicy spotkania. W głębi od prawej: prowadzący konsultacje przedstawiciel Inwestora, przedstawiciel jednostki projektującej.

Dla wariantu 4 projektowanej drogi S 3, mieszkańcy miejscowości Szymanowice, wnoszą o przesunięcie przebiegu osi drogi w kierunku wschodnim.

Natomiast mieszkańcy miejscowości Janowice Duże zgłosili swój zdecydowany sprzeciw dla budowy drogi S3 w pobliżu ich miejsca zamieszkania z powodu hałasu, zanieczyszczeń powietrza, konieczności zajęcia działek należących do nich, zatrzymaniem rozwoju miejscowości wzdłuż drogi Gminnej.

Mieszkańcy zgłosili wniosek o zmianę nazwy MOP-u Brachów na bardziej związaną z ich Gminą.

5.9. Konsultacje w Gminie Miejskiej Kamienna Góra

Termin konsultacji ustalono na dzień 08.10.2008 roku, o godz. 10⁰⁰, w Sali narad Urzędu Miasta Kamienna Góra. Na konsultacjach społecznych byli obecni mieszkańcy Gminy oraz przedstawiciele Inwestora, przedstawiciele wykonawcy projektu i miejscowych władz – łącznie 11 osób.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Ewa Jaszczak
- Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:
- mgr inż. Wojciech Święchowicz – projektant,
- mgr inż. Aleksandra Popiel-Wiewióra – opracowująca projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Pytania mieszkańców były związane z wykupem i przejmowaniem działek, przebiegiem drogi przez poszczególne działki oraz dojazdem do nich



Fot. 1. Uczestnicy spotkania, prowadzący konsultacje. Po prawej: przedstawiciel Inwestora, w głębi: przedstawiciele jednostki projektującej.

Wyrażono także obawę o ujęcie wody pitnej oraz powstanie możliwych zagrożeń z tym związanych. Co do powyższych obaw, to w raporcie oddziaływania na środowisko wskazano miejsca szczególnie wrażliwe na zanieczyszczenie wód podziemnych. Należą do nich doliny rzek gdzie główne użytkowe poziomy wodonośne występują bez izolacji, obszary głównych zbiorników wód podziemnych, rejony ujęć. Na tej podstawie wyznaczono odcinki, na których należy stosować szczelne systemy kanalizacji i urządzenia służące do podczyszczania wód spływających z dróg: przede wszystkim osadniki lub separatory. W raporcie, ponadto, proponuje się, aby odcinek projektowanej drogi o długości 0,92 km przechodzący przez dolinę Bobru powyżej ujęcia dla Kamiennej Góry był zabezpieczony w ten właśnie sposób, co ochroni wody podziemne spływające do ujęcia przed wodami opadowymi i roztopowymi z projektowanej drogi.

Zasugerowano zmianę, w wariantcie 4 trasy, układu węzła Kamienna Góra na preferowany przez mieszkańców i przedstawicieli miejscowych władz węzeł typu „trąbka” (jak dla wariantu 3 trasy) motywując to koniecznością zapewnienia dojazdu do strefy przemysłowej bezpośrednio z węzła omijając targowisko.

Mieszkańców i przedstawicieli miejscowych władz interesowało również rozmieszczenie: ekranów akustycznych, przejazdów poprzecznych, przejść dla zwierząt oraz wygradzeń dla zwierzyny leśnej.

5.10. Konsultacje w Gminie Mściwojów

Konsultacje społeczne odbyły się w dniu 13.10.2008 roku, o godz. 10⁰⁰, w Sali narad Urzędu Gminy Mściwojów. Na spotkanie przybyli mieszkańcy Gminy oraz przedstawiciele Inwestora wraz z przedstawicielami wykonawcy projektu i władz Gminy – łącznie 11 osób.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Beata Michałek
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Cezary Szpak – opracowujący projekt,
- mgr inż. Piotr Kowalski – opracowujący projekt.



Fot. 1. Od lewej: prowadzący konsultacje przedstawiciele Inwestora, uczestnicy spotkania.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Mieszkańców Gminy interesowało połączenie drogi S3 z obwodnicą Jawora, możliwości wjazdu na S3 oraz lokalizacja węzła Jawor. Pytali również o sprawy związane z wykupem gruntów, przejazdy poprzeczne przez S-3.

5.11. Konsultacje w Gminie Bolków

Termin konsultacji społecznych ustalono na dzień 14.10.2008 roku, o godz. 12⁰⁰, w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta w Bolkowie. Na spotkanie stawili się mieszkańcy Gminy oraz przedstawiciele Inwestora, przedstawiciele wykonawcy projektu i władz Gminy – łącznie 40 osób.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- inż. Paweł Markiewicz – opracowujący projekt,
- mgr inż. Konrad Glib – opracowujący projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.



Fot. 1. Po lewej: przedstawiciele jednostki projektującej, po prawej: uczestnicy spotkania.

Na spotkaniu, podniesiono temat prowadzenia analiz gruntów oraz terenu w rejonie miejscowości Jaczków i Kamienna Góra.

Poruszono również temat obecności bobrów (zwierząt będących pod ochroną), na terenie posesji Pana Jerzego Wojciecha Nowaka.

5.12. Konsultacje w Gminie Lubawka

Konsultacje społeczne odbyły się w dniu 15.10.2008 roku, godz. 11⁰⁰, w Sali posiedzeń, w Urzędzie Miasta Lubawka. Na spotkanie przybyło 12 osób – mieszkańcy Gminy oraz prowadzący z ramienia Inwestora, przedstawiciele jednostki projektującej i władz Gminy.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Beata Michałek
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- mgr inż. Wojciech Święchowicz – projektant,
- mgr inż. Aleksandra Popiel-Wiewióra – opracowująca projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Na spotkaniu, poruszono tematy przejazdów poprzecznych przez drogę S3, możliwości modernizacji lub przełożenia drogi wojewódzkiej nr 369 oraz ul. Cmentarnej prowadzącej ruch do Błaskowej. Omówiono kwestie dotyczące wykupu gruntów.

5.13. Konsultacje w Gminie Wiejskiej Kamienna Góra

Termin konsultacji ustalono na dzień 16.10.2008 roku, o godz. 11⁰⁰, w Sali 401 Urzędu Gminy Kamienna Góra. Na konsultacje społeczne przybyli mieszkańcy Gminy oraz przedstawiciele Inwestora, przedstawiciele wykonawcy projektu i władz Gminy – łącznie 38 osób.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Beata Michałek
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- inż. Paweł Markiewicz – opracowujący projekt,
- mgr inż. Konrad Glib – opracowujący projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Na spotkaniu poruszono temat zajmowanych działek. Część z mieszkańców nie zgadza się na przebieg drogi po ich działkach. Inni natomiast, zgadzają się na przebiegi trasy i na wykupy ale pod warunkiem wykupu całych zajmowanych działek – nie interesuje ich wykup części z nich. W przypadku działek z zabudową mieszkalną poruszono tematy: możliwości budowy przez Inwestora domów w innym miejscu oraz ewentualnych odszkodowań.

5.14. Konsultacje w Gminie Stare Bogaczowice

Konsultacje społeczne odbyły się dnia 20.10.2008 roku, o godz. 12⁰⁰, w świetlicy wiejskiej w Gostkowie. Na spotkanie stawili się mieszkańcy Gminy – 32 osoby, oraz prowadzący z ramienia Inwestora, przedstawiciele jednostki projektującej i władz Gminy.

Inwestora – GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU reprezentowali:

- mgr inż. Jolanta Kamionka – kierownik projektu drogi ekspresowej S3
- mgr inż. Ewa Jaszczak

Przedstawicielami jednostki projektującej, firmy ARCADIS Sp. z o.o., byli:

- inż. Paweł Markiewicz – opracowujący projekt,
- mgr inż. Konrad Glib – opracowujący projekt.

Na spotkaniu przedstawiciel GDDKiA Oddział Wrocław przedstawił zamierzenia dotyczące realizacji drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka (granica państwa) przewidywana jest do realizacji do roku 2012. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej. Zaprojektowane zostały cztery warianty drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka, wariant czwarty został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu w dniu 7 lipca 2007 roku wstępnie zaakceptowany jako najbardziej korzystny.

W I półroczu 2009 roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka.

Przedstawiciel biura projektowego zaprezentował i omówił przebiegi wszystkich wariantów drogi ekspresowej S 3 od Legnicy (węzeł z A4) do Lubawki (granicy państwa), oraz przedstawił szczegółowy jej przebieg na terenie Gminy. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

Przedstawiciele GDDKiA oraz biura projektowego udzielali wyjaśnień i odpowiedzi na pytania zadawane przez mieszkańców Gminy. Przedstawiono kwestię sposobu przejęcia i wykupu działek pod budowę drogi. Zgodnie z ustawą z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w chwili uprawomocnienia się decyzji (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) grunty w liniach rozgraniczających inwestycji stają się własnością Skarbu Państwa i właścicielom działek zajętych pod budowę drogi wypłacane będą odszkodowania.

Mieszkańcy wyrazili swój zdecydowany sprzeciw dla budowy niniejszej drogi, motywując go zbyt bliskim przebiegiem inwestycji przy zabudowaniach, problemami związanymi z ochroną środowiska, oddziaływaniem hałasu na otoczenie, zanieczyszczeniem powietrza spalinami.

Przedstawiciele Inwestora i biura projektowego poinformowali ze przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia, takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

6. Zestawienie pytań zadanych na konsultacjach w Gminach .

6.1. Gmina Czarny Bór

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Czy będzie połączenie drogi krajowej nr 3 z drogą ekspresową S-3 w Paszowicach?	Nie jest projektowany węzeł na połączeniu drogi krajowej nr 3 z drogą ekspresową S-3 w Paszowicach.
2	Czy połączymy się z planowaną drogą ekspresową S-3 z planowaną drogą R 11 w Czechach?	Połączenie drogi S3 i drogi R11 jest przedmiotem umowy międzynarodowej między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Czeskiej o połączeniu drogi ekspresowej S-3 po stronie polskiej i drogi ekspresowej R11 po stronie czeskiej na polsko - czeskiej granicy państwowej. Umowa została podpisana w Straszynie dnia 18 marca 2005 r. (M.P. z dnia 15 lutego 2006 r.). Miejsce połączenia obu dróg zostało określone między znakami granicznymi 1/10 i 1/11.
3	Kiedy Czesi przewidują rozpoczęcie budowy drogi R 11 która połączy się z drogą S-3?	Na spotkaniu 30 listopada 2007 roku w GDDKiA Oddziale we Wrocławiu przedstawiciele strony Czeskiej poinformowali że rozpoczęcie robót nastąpi przypuszczalnie za około 10 lat.
4	Jakiego rodzaju będą MOP-y w Jaczkowie oraz jaką funkcję będą spełniać ?	MOP II o funkcji wypoczynkowo-usługowej oraz wyposażony w stacje paliw, stanowiska obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczne i informacji turystycznej.
5	Przez które działki w Gminie Czarny Bór będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Czarny Bór. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
6	Czy będzie dostęp do MOP-ów z dróg powiatowych i dróg Gminnych?	Nie. Dostępność MOP-ów będzie możliwa tylko z drogi ekspresowej S3. Jednakże przewiduje się drogę ewakuacyjną z MOP-u do najbliższej drogi publicznej powiatowej lub Gminnej, z tym, że podczas codziennej eksploatacji MOP-u droga ta będzie zamknięta – niedostępna.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

7	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
8	Czy jest konieczność budowy nasypu w km 50+679,82 – 50+830,82?	Nasyp o którym mowa znajduje się pomiędzy dwoma obiektami – estakadami w ciągu drogi S3. Budowa jego podyktowana jest względami finansowymi. Technicznie nie ma takiej konieczności i można oba obiekty połączyć ze sobą projektując jeden obiekt. GDDKiA rozpatrzy możliwość wprowadzenia zmian.
9	Co z budową autostrady A-3, czy nadal istnieje ona w planach realizacji?	W aktualnie obowiązującym Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004r. Nr 128 poz. 1334) nie przewiduje się budowy autostrady A3.
10	Jaka będzie cena wykupu działek?	Cena nieruchomości będzie ustalona zgodnie z operatem szacunkowym wyceny wartości nieruchomości sporządzonym przez rzeczoznawcę majątkowego.
11	Czy wykup działek będzie odbywał się jako wykup działek rolnych czy budowlanych?	Wartość będzie ustalona zgodnie z przeznaczeniem w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy i zgodnie z wydaną decyzją realizacyjną po cenie rynkowej.

6.2. Gmina Dobromierz

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Czy będzie zapewniony przejazd z miejscowości Kłaczyna do miejscowości Celów?	Tak, poprzez wiadukt nad drogą S3.
2	Co stanie się z drogami polnymi i jaki będzie zapewniony do nich dojazd po wybudowaniu drogi ekspresowej S-3?	Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione. Dojazd do działek będzie realizowany poprzez układ dróg serwisowych (dojazdowych) wraz przejazdami gospodarczymi, (obiekty poprzeczne) zaprojektowanymi dla obsługi lokalnej terenów przyległych (w tym zapewnienia dojazdu do pól).
3	Przez które działki w Gminie Dobromierz będzie przebiegała droga S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Dobromierz. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

		Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
4	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
5	Ile jest planowanych przejść, przejazdów przez drogę ekspresową S-3 na odcinku od km 28+500 do km 30+700?	Na tym odcinku nie ma projektowanych przejść ani przejazdów przez drogę S3. Po spotkaniu, na wniosek mieszkańców przeanalizowano ponownie przedmiotowy odcinek. Mając na uwadze dobro ogółu oraz długość odcinka (ok. 4 km), uważa się zaprojektowanie dodatkowego przejazdu przez drogę S3 na danym odcinku jako zasadne. Proponuje się lokalizację dodatkowego przejazdu w km 31+000, oraz wprowadzenie w/w zmian po ostatecznym wyborze wariantu.
6	Czy przewidywane są przejścia dla zwierząt?	Tak. Lokalizacja i rodzaj przejść określone zostały na podstawie Raportu Oddziaływania na Środowisko.
7	Czy będzie możliwość uzyskania gruntów zamiennych za grunty przeznaczone pod budowę drogi S-3 ?	Pozyskiwanie gruntów zamiennych jest sprawą bardzo trudną.
8	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?	Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa w momencie uprawomocnienia się decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdują się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa.
9	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu?	Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji

6.3. Gmina Paszowice

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Co stanie się z drogami polnymi i jaki będzie zapewniony do nich dojazd po wybudowaniu drogi ekspresowej S-3, pomiędzy węzłami w Jaworze i w Bolkowie?	Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione. Dojazd do działek będzie realizowany poprzez układ dróg serwisowych (dojazdowych) wraz przejazdami gospodarczymi, (obiekty poprzeczne) zaprojektowanych dla obsługi lokalnej terenów przyległych w tym zapewnienia dojazdu do pól.
2	Przez które działki w Gminie Paszowice będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Paszowice. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
3	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
4	Czy będą zapewnione ekrany akustyczne?	Tak. Obszary podlegające ochronie akustycznej wynikają z analiz rozprzestrzeniania się hałasu, przeprowadzonych w Raporcie Oddziaływania na Środowisko (ROŚ). Dla takich obszarów zaprojektowano urządzenia ochrony akustycznej – ekrany. Ich lokalizacja oraz parametry określono na podstawie ROŚ.
5	Czy można zamiast parkingu w Paszowicach zaprojektować obustronny MOP III?	Nie. Wynika to z dopuszczalnych minimalnych odległości pomiędzy takiego typu obiektami określonych w <i>Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430.</i>
6	Czy w miejscu lokalizacji mostu nad rzeką Nysą Szaloną będzie możliwość przejścia dołem?	Tak

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

7	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu i rozpoczęcia budowy?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 - 2012. Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
8	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi, jaka cena?	Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa w momencie uprawomocnienia się decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdują się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa. Cena nieruchomości będzie ustalona zgodnie z operatem szacunkowym wyceny wartości nieruchomości sporządzonym przez rzeczoznawcę majątkowego.
9	Co z obietnicą Pana Premiera dotyczącą zwiększenia o 5% odszkodowania za nieruchomości?	5% odszkodowania jest zagwarantowane w Specustawie (Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych -znowelizowana 25.07.2008r., weszła w życie 10.09.2008r.).

6.4. Gmina Męcinka

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Przez które działki w Gminie Męcinka będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Męcinka. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
2	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

3	<p>Pytania dotyczące planowanej bocznic w Gminie Męcinka:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● czy w projekcie budowy drogi ekspresowej S-3 uwzględniono planowaną budowę bocznicy ? ● czy planowana lokalizacja bocznicy koliduje z przewidywanym przebiegiem drogi ekspresowej S-3 ? ● czy projektant drogi ekspresowej S-3 konsultował się z projektantem bocznicy ? 	<p>W przypadku zatwierdzenia wariantu III lub IV drogi ekspresowej S-3 nastąpi kolizja z planowaną przez Kopalnię Surowców Skalnych S.A. w Złotorzy budową bocznicy kolejowej na terenie działki nr 419 w obrębie geodezyjnym Słup. Określenie warunków rozwiązania kolizji projektowanej drogi S-3 z bocznicą kolejową j. w. będzie możliwe po zatwierdzeniu wariantu trasy S-3</p>
4	<p>W którym miejscu droga ekspresowa S-3 przecina linię kolejową na terenie Gminy Męcinka?</p>	<p>Na spotkaniu przedstawiono miejsce przecięcia drogi S3 z linią kolejową dla poszczególnych wariantów przebiegu trasy. Np. dla wariantu IV trasy, droga ekspresowa S-3 przecina linię kolejową na terenie Gminy Męcinka, w miejscu projektowanej estakady, obiekt oznaczony symbolem WS-7.IV, od km 10+127,99 do km 10+697,99 (linia kolejowa ok. km 10+270)</p>
5	<p>Kiedy Inwestor przewiduje rozpoczęcie i zakończenie budowy drogi ekspresowej S-3?</p>	<p>Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 – 2012.</p>
6	<p>W jakim terminie przewidziany jest wykup działek pod drogę ekspresową S-3?</p>	<p>Odszkodowania będą wypłacane po uzyskaniu oraz uprawomocnieniu się decyzji o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.</p>
7	<p>Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu? Który wariant jest preferowany?</p>	<p>Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji .GDDKiA Oddział we Wrocławiu preferuje wariant IV.</p>
8	<p>W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?</p>	<p>Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa w momencie uprawomocnienia się decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdują się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa.</p>

6.5 Gmina Marciszów

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Jaka jest długość oraz położenie n.p.m. planowanych tuneli? Czy jest możliwość ich pominięcia, jeśli nie to, co przemawia za ich budową?	<p>Długości projektowanych tuneli dwukomorowych oraz ich położenia n.p.m., dla każdego wariantu osobno, wynoszą:</p> <p>Wariant 1 – TS-27.1 - 115,52m, TS-28.1 - 331,30m, TS-34.1 - 196,55m, oraz TS-35.1 - 393,21m. Położenie n.p.m. od 449m do 522m.</p> <p>Wariant 2 – TS-25.II - 310,30m, oraz TS-32.II - 1320m. Położenie n.p.m. od 455m do 505m.</p> <p>Wariant 3 – TS-26.III - 2300m, oraz TS-32.III - 320m. Położenie n.p.m. od 389m do 529m.</p> <p>Wariant IV – TS-26.IV - 2300m, oraz TS-32.IV - 320m. Położenie n.p.m. od 389m do 529m.</p> <p>Z uwagi na obszerność zagadnienia poniżej tabeli zamieszczono fragment części opisowej do przedmiotowej KP, zawierający uzasadnienie przyjętego rozwiązania.</p>
2	W którym miejscu planowana droga ekspresowa S-3 przecina istniejącą drogę nr 5?	Droga ekspresowa S3 krzyżuje się z drogą krajową nr 5 w m. Sady Dolne (węzeł „Bolków”) oraz w m. Ptaszków (węzeł „Ptaszków”). Lokalizacja węzłów została pokazana na mapach i omówiona podczas spotkania konsultacyjnego w Gminie.
3	Czy można stworzyć wariant odpowiadający wszystkim Gminom, czyli każda Gmina spośród 4 przedstawionych wariantów wybiera jeden i projektant próbuje je połączyć?	Wybór optymalnego wariantu dla całego przebiegu trasy dokonywany jest na podstawie analizy wielokryterialnej obejmującej analizę środowiskową.
4	Co przemawia za wyborem wariantów?	Analiza wielokryterialna obejmująca m.in. analizę środowiskową i ekonomiczną.
5	Jak połączymy się z Republiką Czeską? Kiedy Czesi planują budowę drogi R11?	<p>Połączenie drogi S3 i drogi R11 jest przedmiotem umowy międzynarodowej między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki o połączeniu drogi ekspresowej S-3 po stronie polskiej i drogi ekspresowej R11 po stronie czeskiej na polsko - czeskiej granicy państwowej. Umowa została podpisana w Straszynie dnia 18 marca 2005 r. (<i>M.P. z dnia 15 lutego 2006 r.</i>).</p> <p>Miejsce połączenia obu dróg zostało określone między znakami</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

		<p>granicznymi 1/10 i 1/11.</p> <p>Na spotkaniu 30 listopada 2007 roku w GDDKiA Oddział we Wrocławiu przedstawiciele strony Czeskiej poinformowali że rozpoczęcie robót nastąpi przypuszczalnie za około 10 lat.</p>
6	Jakie będzie połączenie Gminy Marciszów z MOP- em w Jaczkowie?	<p>Dostępność MOP-u w Jaczkowie (MOP „Jaczków”) będzie możliwa tylko z drogi ekspresowej S3.</p> <p>Jednakże przewiduje się drogę ewakuacyjną z MOP-u do najbliższej drogi publicznej powiatowej lub Gminnej, z tym, że podczas codziennej eksploatacji MOP-u droga ta będzie zamknięta – niedostępna.</p>
7	W jaki sposób będzie można wjechać na drogę ekspresową S-3 z Gminy Marciszów?	<p>Z Gminy Marciszów na drogę ekspresową S3 można będzie wjechać (bądź zjechać z niej) w węźle „Bolków” (m. Sady Dolne) oraz w węźle „Ptaszków” (m. Ptaszków), w miejscu skrzyżowania z drogą krajową nr 5.</p>
8	Przez które działki w Gminie Marciszów będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	<p>Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Marciszów. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.</p>
9	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	<p>Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.</p>
10	Czy w inwentaryzacji środowiskowej została uwzględniona obecność 14 bobrów na posesji Pana Artura Gawłowskiego?	<p>Podczas wykonywania inwentaryzacji przyrodniczej w obiekcie przyrodniczym nr 283 wykazany w raporcie o oddziaływaniu na środowisko (Rys. 4, karta 10, arkusz 7-9/4) stwierdzono występowanie bobra europejskiego.</p> <p>W przypadku kolizji drogi ekspresowej S-3 w okresie jej budowy z stanowiskami bobra europejskiego występującymi na terenie posesji Pana Artura Gawłowskiego, istnieje możliwość przeniesienia tych stanowisk na obszar nie kolidujący z trasą. Zaproponowane w koncepcji technicznej rozwiązania techniczne – poprowadzenie drogi w omawianym rejonie na estakadzie – służyć będą ochronie siedliska bobra.</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

11	<p>W jaki sposób zostały wykonane pomiary środowiskowe (konieczne do wyboru wariantu) skoro właściciel działki Pan Artur Gawłowski uważa, iż była ona cały czas zamknięta i nie przyjmował na swej posesji żadnych urzędników?</p>	<p>W odniesieniu do pomiarów środowiskowych, to charakterystyka środowiska przyrodniczego została przeprowadzona w oparciu o analizę siedliskową, polegającą na: kartowaniu rozmieszczenia poszczególnych siedlisk przyrodniczych stwarzających warunki potencjalnego występowania poszczególnych gatunków roślin i zwierząt. Badania te przeprowadzono zgodnie z wiedzą o wymaganiach środowiskowych oraz zasięgach geograficznych wybranych taksonów w oparciu o mapowanie istniejących powiązań funkcjonalnych między płatami siedlisk i innymi obiektami mającymi znaczenie dla zachowania różnorodności biologicznej w strefie oddziaływania planowanej inwestycji.</p> <p>Prace terenowe prowadzono w 2007 r. Wizja lokalna, niezbędna do opracowania inwentaryzacji przyrodniczej, została przeprowadzona przez zespół autorski składający się z: dr Marka Krukowskiego i mgr Artura Adamskiego, którym praca ta została zlecona przez Zakład Ochrony Środowiska „DECYBEL” w Jeleniej Górze.</p> <p>Wyniki prac terenowych uzupełniono analizą istniejących materiałów dokumentacyjnych: inwentaryzacji przyrodniczej Gminy Krotoszyce (Cieślak i in. 1997), danych zawartych w Kartotece Awifauny Śląska (Zakład Ekologii Ptaków Uniwersytetu Wrocławskiego) oraz: inwentaryzacji przyrodniczej Gmin Bolków, Kamienna Góra, Lubawka i Marciszów, materiałów do inwentaryzacji przyrodniczej Gmin Czarny Bór, Dobromierz i Stare Bogaczowice, planu urządzeniowo-rolnego Gminy Paszowice oraz innych materiałów źródłowych.</p> <p>Inwentaryzacją siedliskową objęto obszar o szerokości do 500 m po obu stronach od każdego z rozpatrywanych wariantów przebiegu drogi.</p>
12	<p>Czy poza konsultacjami jest możliwość wglądu w projekt czterech wariantów planowej drogi ekspresowej S-3?</p>	<p>Jest możliwość wglądu do materiałów zamieszczonych na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl / podstrona Oddziału Wrocław.</p> <p>Ponadto, można uzyskać wgląd bezpośredni do projektu w siedzibie GDDKiA O/Wrocław po uprzednim złożeniu wniosku w tej sprawie.</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

13	W jakim terminie Inwestor przewiduje rozpoczęcie i zakończenie budowy drogi S-3?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 – 2012.
14	W jakim terminie przewidziany jest wykup działek pod drogę ekspresową S-3?	Odszkodowania będą wypłacane po uzyskaniu oraz uprawomocnieniu się decyzji o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
15	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu? Który wariant jest preferowany?	Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu preferuje wariant IV.
16	Czy GDDKiA ma narzucone jakiegokolwiek terminy ze strony ministerstwa?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do zakończenia do roku 2012.

cd. Ad 1.)

Tunele - uzasadnienie projektowania tuneli

Poniżej przedstawiono uzasadnienie dla projektowanych obiektów tunelowych dla każdego wariantu osobno.

Wariant 1

W wariantcie 1 przewiduje się poprowadzenie trasy drogi ekspresowej S-3 w tunelach na odcinkach: od km 42+096,02 do km 42+211,54, od km 42+528,70 do km 42+859,73, od km 46+470,11 do km 46+666,55 oraz od km 46+746,00 do km 47+139,21.

Uwarunkowania, które spowodowały takie poprowadzenie trasy:

- parametry techniczne projektowanej drogi, a w tym max dopuszczalne pochylenie podłużne niwelety wynoszące 5%;
- ukształtowanie istniejącego terenu. Projektowana droga przecina pasmo Gór Wałbrzyskich przebiegających pomiędzy Marciszowem a Wałbrzychem. Nie ma możliwości obejścia pasma górskiego. Od zachodu Góry Wałbrzyskie przechodzą w Góry Kaczawskie z Rudawskim Parkiem Krajobrazowym, a od wschodu znajdują się miasta: Świebodzice, Szczawno Zdrój i Wałbrzych z Książańskim Parkiem Krajobrazowym. Średnie pochylenie terenu, w rejonie projektowanych tuneli, odwzorowane na przebieg drogi wynosi odpowiednio: 12,5%, 25,0%, 11,6% oraz 16,5%, a różnice w rzędnych terenu dochodzą odpowiednio do: 30m, 36m, 34m oraz 36m. W zaproponowanym rozwiązaniu niweleta drogi S-3 przebiega od rzędnej 460,03 w km 42+090 do rzędnej 461,46 w km 42+220, od rzędnej 459,79 w km 42+520 do rzędnej 449,53 w km 42+860, od rzędnej 521,34 w km 46+470 do rzędnej 522,43 w km 46+670 oraz od rzędnej 522,18 w km 46+740 do rzędnej 514,49 w km 47+140. Projektowane pochylenie podłużne wynosi: ok. 1,1% w tunelu w km 42+096,02 do 42+211,54, (niweleta w łuku pionowym wypukłym, R=13000m), ok. 3,0% w tunelu w km 42+528,70 do 42+859,73, (niweleta w łuku pionowym wypukłym, R=13000m), ok. 0,5% w tunelu w km 46+470,11 do 46+666,55, (niweleta w łuku pionowym wypukłym, R=15000m),

oraz ok. 1,9% w tunelu w km 46+746,00 do 47+139,21, (niweleta w łuku pionowym wypukłym, R=15000m);

- względy ekologiczne. Poprowadzenie drogi w tunelach wykonywanych metodą bezrozkopową nie powoduje (z wyjątkiem odcinków: początkowego i końcowego) degradacji środowiska naturalnego. Nie ma potrzeby budowy przejść ekologicznych wynikających ze zinwentaryzowanych szlaków migracji zwierząt;

Wariant 2

W wariantcie 2 przewiduje się poprowadzenie trasy drogi ekspresowej S-3 w tunelach na odcinkach: od km 42+480,40 do km 42+790,70 oraz od km 46+375,00 do km 47+695,00. Uwarunkowania, które spowodowały takie poprowadzenie trasy:

- parametry techniczne projektowanej drogi, a w tym max dopuszczalne pochylenie podłużne niwelety wynoszące 5%;
- ukształtowanie istniejącego terenu. Projektowana droga przecina pasmo Gór Wałbrzyskich przebiegających pomiędzy Marciszowem a Wałbrzychem. Nie ma możliwości obejścia pasma górskiego. Od zachodu Góry Wałbrzyskie przechodzą w Góry Kaczawskie z Rudawskim Parkiem Krajobrazowym, a od wschodu znajdują się miasta: Świebodzice, Szczawno Zdrój i Wałbrzych z Książańskim Parkiem Krajobrazowym. Średnie pochylenie terenu, w rejonie projektowanych tuneli, odwzorowane na przebieg drogi wynosi odpowiednio: 14,8% oraz 14,6%, a różnice w rzędnych terenu dochodzą odpowiednio do: 21m oraz 53m. W zaproponowanym rozwiązaniu niweleta drogi S-3 przebiega od rzędnej 462,40 w km 42+480 do rzędnej 455,88 w km 42+790 oraz od rzędnej 504,60 w km 46+370 do rzędnej 484,36 w km 47+700. Projektowane pochylenie podłużne wynosi: ok. 2,1% w tunelu w km 42+480,40 do 42+790,70, (niweleta w łuku pionowym wypukłym, R=13000m) oraz 1,52% w tunelu w km 46+375,00 do km 47+695,00;
- względy ekologiczne. Poprowadzenie drogi w tunelach wykonywanych metodą bezrozkopową nie powoduje (z wyjątkiem odcinków: początkowego i końcowego) degradacji środowiska naturalnego. Nie ma potrzeby budowy przejść ekologicznych wynikających ze zinwentaryzowanych szlaków migracji zwierząt;

Wariant 3

W wariantcie 3 przewiduje się poprowadzenie trasy drogi ekspresowej S-3 w tunelach na odcinkach: od km 40+500,00 do km 42+790,00 oraz od km 46+800,00 do km 47+110,00. Uwarunkowania, które spowodowały takie poprowadzenie trasy:

- parametry techniczne projektowanej drogi, a w tym max dopuszczalne pochylenie podłużne niwelety wynoszące 5%;
- ukształtowanie istniejącego terenu. Projektowana droga przecina pasmo Gór Wałbrzyskich przebiegających pomiędzy Marciszowem a Wałbrzychem. Nie ma możliwości obejścia pasma górskiego. Od zachodu Góry Wałbrzyskie przechodzą w Góry Kaczawskie z Rudawskim Parkiem Krajobrazowym, a od wschodu znajdują się miasta: Świebodzice, Szczawno Zdrój i Wałbrzych z Książańskim Parkiem Krajobrazowym. Średnie pochylenie terenu, w rejonie projektowanych tuneli, odwzorowane na przebieg drogi wynosi odpowiednio: 22,0% oraz 21,5%, a różnice w rzędnych terenu dochodzą odpowiednio do: 70m oraz 32m. W zaproponowanym rozwiązaniu niweleta drogi S-3 przebiega od rzędnej 389,05 w km 40+500 do rzędnej 427,98 w km 42+790 oraz od rzędnej 528,33 w km 46+800 do rzędnej 524,37 w km 47+110. Projektowane pochylenie podłużne wynosi: 1,7% w tunelu

w km 40+500,00 do 42+790,00 oraz ok. 1,3% w tunelu w km 46+800,00 do km 47+110,00, (niweleta w łuku pionowym wypukłym, R=15000m);

- względy ekologiczne. Poprowadzenie drogi w tunelach wykonywanych metodą bezrozkopową nie powoduje (z wyjątkiem odcinków: początkowego i końcowego) degradacji środowiska naturalnego. Nie ma potrzeby budowy przejść ekologicznych wynikających ze zinwentaryzowanych szlaków migracji zwierząt;

Wariant IV

W wariacie 4, w rejonie tuneli, projektowana trasa ukształtowana jest tak samo jak w wariacie 3. Różnica polega jedynie na różnym pikietażu w tych wariantach. I tak przewiduje się poprowadzenie trasy drogi ekspresowej S-3 w tunelach na odcinkach: od km 41+427,82 do km 43+717,82 oraz od km 47+727,82 do km 48+037,82.

Wszystkie uwarunkowania są takie jak w wariacie 3.

6.6. Gmina Krotoszyce

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Przez które działki w Gminie Krotoszyce będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Krotoszyce. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
2	Dlaczego taka nazwa MOP-u „Brachów” i czy jest możliwość jej zmiany?	Nazwa MOP-u „Brachów” wywodzi się od nazwy miejscowości położonej w tym rejonie. Nazwa ma charakter symboliczny (wymyślona na potrzeby projektu) i nie ma istotnego znaczenia dla całości przedsięwzięcia. Tym samym jest możliwość zmiany nazwy MOP-u.
3	Czy istnieje możliwość przesunięcia drogi ekspresowej S-3 na zachód od Janowic (powstają nowe budynki w odległości 52m od planowanej drogi S-3 na odcinku między Janowicami a Kozicami, ponadto istnieje tam nowo wybudowane boisko)?	Raport oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzona analiza wielokryterialna wskazały wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu projektowanej trasy. Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
4	W jaki sposób będzie zapewniony dojazd do pól, działek i przejazd wzdłuż istniejących dróg Gminnych?	Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione. Do takich działek dojazd będzie możliwy poprzez projektowane drogi dojazdowe (serwisowe) oraz przejazdy poprzeczne nad lub pod drogą ekspresową S3.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

5	Czy jest możliwość przesunięcia wlotu północnego węzła Legnica II bardziej na północny wschód?	Wlot na węzeł od strony Północnej (od m. Legnicy) jest podyktowany istniejącymi uwarunkowaniami terenowymi na wcześniejszym odcinku projektowanej drogi S3. Natomiast, lokalizacja samego węzła „Legnica II” jest wynikiem konieczności zachowania normatywnych odległości pomiędzy sąsiednimi węzłami w ciągu istniejącej autostrady A4. Z tego powodu nie ma możliwości przesunięcia węzła.
6	Na działce nr 107/2, przez którą przebiega częściowo planowana droga ekspresowa S-3 zlokalizowane są rowy melioracyjne. Jest to brane pod uwagę?	Tak. Jednakże z uwagi na zakres prac obejmujących stadium Koncepcji Programowej, tak szczegółowe rozwiązania tej i tym podobnych kwestii opracowane będą na dalszym etapie projektowania tj. po dokonaniu ostatecznego wyboru wariantu.
7	Czy na terenie Gminy Krotoszyce przewidziane są w projekcie ekrany akustyczne?	Ekrany akustyczne zostały zaprojektowane dla obszarów, gdzie zgodnie z Raportem Oddziaływania na Środowisko (ROŚ) przewidywane są ponadnormatywne poziomy hałasu. Na terenie Gminy Krotoszyce taka sytuacja ma miejsce.
8	Czy w miejscowości Szymanowice może być realizowany przebieg planowanej drogi ekspresowej S-3 według wariantu drugiego – preferowanego przez mieszkańców?	Wariant IV został na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Oddział we Wrocławiu wstępnie zaakceptowany do realizacji. Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
9	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Krotoszyce. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
10	W jakim terminie Inwestor przewiduje rozpoczęcie i zakończenie budowy drogi S-3?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 – 2012.
11	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu? Który wariant jest preferowany?	Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji . Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu preferuje wariant IV.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

12	Czy odcinek Nowa Sól – Legnica będzie zrealizowany do 2012 r.?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Nowa Sól – Legnica (A4) jest zadaniem przewidzianym do realizacji do roku 2013.
----	--	---

6.7. Gmina Miejska Kamienna Góra

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Kiedy Czesi przewidują rozpoczęcie budowy drogi R 11 łączącej się z drogą ekspresową S-3?	Na spotkaniu 30 listopada 2007 roku w GDDKiA Oddziale we Wrocławiu przedstawiciele strony Czeskiej poinformowali że rozpoczęcie robót nastąpi przypuszczalnie za około 10 lat.
2	Czy będzie dostęp do MOP-u w Jaczkowie z dróg powiatowych i dróg Gminnych?	Miejsce Obsługi Podróżnych służy do obsługi wyłącznie osób podróżujących drogą ekspresową. Przewiduję się również połączenie MOP-u z drogą serwisową (awaryjną) jednak używaną wyłącznie przez służby obsługi MOP i służby ratownicze.
3	Przez które działki na terenie Miasta Kamienna Góra będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Miejskiej Kamienna Góra. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
4	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
5	Czy będzie możliwy przejazd z Raszowa do Kamiennej Góry?	Tak. Projektowana droga S-3 łączy się na węźle z ulicą Jeleniogórską pomiędzy skrzyżowaniem na Janiszów i Raszów a ul. Adama Asnyka w Kamiennej Górze. Planowany jest również przejazd nad drogą S-3 na przedłużeniu ulicy Jedwabnej w stronę Raszowa.
6	Dlaczego nie został wykorzystany zaplanowany korytarz A-3?	Podstawę do zaprojektowania trasy S-3 stanowi Studium techniczno - ekonomiczne przebiegu drogi ekspresowej S-3 na terenie województwa dolnośląskiego od rejonu miejscowości Nowe Miasteczko do przejścia granicznego k/m Lubawka, zatwierdzone przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA Warszawa w 2003 roku.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

7	Dla którego wariantu przewidziane są odwierty według Projektu Prac Geologicznych i kiedy mogą zostać rozpoczęte?	Wstępne rozpoznanie geotechniczne dotyczy każdego wariantu. Rozpoznanie szczegółowe dotyczyć będzie wariantu ostatecznego.
8	Droga ekspresowa biegnie przy ujęciu wody pitnej dla miasta Kamienna Góra, czy nie ma żadnych zagrożeń z tego faktu dla mieszkańców miasta?	W raporcie oddziaływania na środowisko wskazano miejsca szczególnie wrażliwe na zanieczyszczenie wód podziemnych. Należą do nich doliny rzek gdzie główne użytkowe poziomy wodonośne występują bez izolacji, obszary głównych zbiorników wód podziemnych, rejony ujęć. Na tej podstawie wyznaczono odcinki, na których należy stosować szczelne systemy kanalizacji i urządzenia służące do podczyszczania wód spływających z dróg: przede wszystkim osadniki lub separatory. W raporcie, ponadto, proponuje się, aby odcinek projektowanej drogi o długości 0,92 km przechodzący przez dolinę Bobru powyżej ujęcia dla Kamiennej Góry był zabezpieczony w ten właśnie sposób, co ochroni wody podziemne spływające do ujęcia przed wodami opadowymi i roztopowymi z projektowanej drogi.
9	Czy jest możliwość zmiany kształtu – rodzaju węzła Kamienna Góra w IV wariantcie (na preferowany przez mieszkańców typ trąbki)? Chodzi o zapewnienie dojazdu do strefy przemysłowej z węzła, obchodząc torowisko.	Istnieje możliwość zmiany typu węzła. Ostateczna decyzja podjęta zostanie przy wyborze wariantu.
10	Czy droga wojewódzka będzie, w jakikolwiek sposób dostosowana do przewidywanego ruchu?	Dostosowanie drogi wojewódzkiej nr 367 leży w gestii DSDiK.
11	Czy jest możliwość dobudowy fragmentu obwodnicy Kamiennej Góry tak, aby połączyć ją węzłem z drogą ekspresową S-3?	GDDKiA oddział we Wrocławiu nie przewiduje budowy dalszej części obwodnicy miasta Kamienna Góra.
12	Czy przewidziane są ekrany akustyczne, ogrodzenia dla zwierzyny leśnej, jeśli tak, to w których miejscach?	W pobliżu terenów zabudowanych przewidziana jest lokalizacja ekranów akustycznych. Droga S-3 będzie wygradzona na odcinkach wskazanych w Raporcie Oddziaływania na Środowisko (ROŚ).

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

13	W jakim terminie Inwestor przewiduje rozpoczęcie i zakończenie budowy drogi S-3?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 – 2012.
14	Czy przy węźle Ptasek przewidziana jest rozbiórka budynków mieszkalnych?	Tak. Zakres rozbiórek jest zależny od przyjętego ostatecznie wariantu węzła.

6.8. Gmina Mściwojów

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	W jaki sposób połączona zostanie droga ekspresowa S-3 z obwodnicą Jawora?	Obwodnica Jawora jest częścią projektowanej drogi S-3.
2	W jaki sposób będzie zapewniony wjazd na drogę ekspresową S-3?	Wjazd na drogę ekspresową, lub zjazd z niej, będzie możliwy wyłącznie na węzłach (Legnica II, Jawor I, Jawor II, Bolków, Ptasek, Kamienna Góra i Lubawka).
3	Jak droga ekspresowa S-3 będzie przecinać się z drogami Gminnymi i powiatowymi na terenie Gminy Mściwojów?	W miejscu krzyżowania się dróg powiatowych oraz gminnych z planowaną drogą S-3 projektowane są przejazdy górą lub dołem dla tych dróg. Ta kwestia została szczegółowo zaprezentowana na spotkaniu konsultacyjnym w Gminie.
4	Gdzie zlokalizowany jest węzeł Jawor?	Węzeł Jawor I zlokalizowany jest na skrzyżowaniu projektowanej drogi S-3 z drogą krajową nr 3 (od północnej strony Miasta Jawora) oraz węzeł Jawor II na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 374.
5	Jaki będzie przebieg drogi powiatowej dochodzącej do drogi krajowej nr 3 przed węzłem Jawor?	Droga powiatowa zostanie przełożona tak, że skrzyżowanie jej z drogą S-3 będzie przesunięte względem obecnego skrzyżowania ok. 900m na północ w stronę Legnicy.
6	Na jaką szerokość pod drogę ekspresową S-3 zostaną wykupione grunty?	Szerokość pasa drogowego jest zmienna na całej długości trasy ponieważ zależy od poprowadzenia wysokościowego niwelety (wykop-nasyp). Średnia szerokość wynosi ok. 100m.
7	Przez które działki w Gminie Mściwojów będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Mściwojów. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

8	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
9	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?	Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa w momencie uprawomocnienia się decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdą się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa.
10	Czy obwodnica Jawora jest niezależnym tematem oddzielnie realizowanym?	Dokumentacja projektowa dla obwodnicy Jawora realizowana jest przez inne Biuro Projektowe. Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) - Lubawka realizowana będzie łącznie z obwodnicą Jawora w jednakowym czasie, ale w podziale na odcinki realizowane przez różnych wykonawców.
11	Czy GDDKiA wyłoniła już wykonawcę na obwodnicę Jawora?	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu nie wyłoniła jeszcze wykonawcy obwodnicy Jawora.
12	Dlaczego po wykupie działek pod obwodnicę Jawora, nie wyznaczono granic działek w terenie?	Granice działek na obwodnicy Jawora będą wznowione w momencie, kiedy wejdzie Wykonawca Robót.
13	Czy jest już wyznaczona data pierwszych przetargów?	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu nie wyznaczyła jeszcze terminów pierwszych przetargów na wykonawstwo robót.
14	Kiedy Inwestor przewiduje rozpoczęcie i zakończenie budowy drogi ekspresowej S-3?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 – 2012.
15	W jakim terminie przewidziany jest wykup działek pod drogę ekspresową S-3?	Odszkodowania będą wypłacane po uzyskaniu oraz uprawomocnieniu się decyzji o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

16	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu? Który wariant jest preferowany?	Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu preferuje wariant IV.
----	---	---

6.9. Gmina Bolków

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Dlaczego istniejąca obwodnica miasta Kamienna Góra nie jest elementem projektowanej drogi ekspresowej S-3?	Ponieważ istniejąca obwodnica pełni inny charakter niż projektowana droga S-3 (ograniczenie dostępności i dużo wyższe parametry techniczne)
2	Czy w okolicach miejscowości Jaczków oraz Kamienna Góra były prowadzone przez biuro projektowe analizy gruntów oraz terenu?	W tych rejonach prowadzone były badania geotechniczne, w celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych pod planowaną drogę ekspresową S-3 („Opinia geotechniczna ustalająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb koncepcji programowej trasy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora” ARCADIS Profil. Sp. z o.o. , styczeń 2008 r.). Ponadto w „Raporcie o oddziaływaniu na środowisko...” scharakteryzowano i przeanalizowano gleby w rejonie trasy w oparciu o dane dotyczące rozkładu przestrzennego kompleksów rolniczej przydatności gleb oraz gatunków gleb na podstawie danych uzyskanych z Instytutu Upraw Nawożenia i Gleboznawstwa w Puławach.
3	Czy wzięta była pod uwagę przy projektowaniu trasy przez biuro projektowe obecność bobrów na terenie posiadłości Pana Jerzego Wojciecha Nowaka?	Prace terenowe prowadzono w 2007 r. Wyniki prac terenowych uzupełniono analizą istniejących materiałów dokumentacyjnych: inwentaryzacji przyrodniczej Gminy Krotoszyce (Cieślak i in. 1997), danych zawartych w Kartotece Awifauny Śląska (Zakład Ekologii Ptaków Uniwersytetu Wrocławskiego) oraz: inwentaryzacji przyrodniczej Gmin Bolków, Kamienna Góra, Lubawka i Marciszów, materiałów do inwentaryzacji przyrodniczej Gmin Czarny Bór, Dobromierz i Stare Bogaczowice, planu urządzeniowo-rolnego Gminy Paszowice oraz innych materiałów źródłowych. Przy ocenie występowania chronionych gatunków zwierząt uwzględniono potencjalne możliwości występujących siedlisk do występowania i rozwoju

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

		<p>chronionych gatunków fauny.</p> <p>W przypadku gdy analizowana trasa S-3 kolidować będzie w okresie jej budowy ze stanowiskami bobra europejskiego występującymi na posiadłości Pana Jerzego Wojciecha Nowaka, istnieje możliwość przeniesienia tych stanowisk na obszar nie kolidujący z trasą. Ponadto zaproponowane w koncepcji technicznej rozwiązania techniczne służyć będą ochronie siedliska bobra.</p>
4	W obszarze Sadówki zaplanowana jest budowa zbiornika przeciwpowodziowego dla Sadówki. Czy były w tej sprawie jakiegokolwiek uzgodnienia przy projektowaniu trasy drogi S-3?	Projektant w trakcie prowadzonych uzgodnień nie uzyskał takich informacji.
5	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
6	Czy są przewidziane w projekcie ekrany akustyczne?	Tak. Obszary podlegające ochronie akustycznej wynikają z analiz rozprzestrzeniania się hałasu, przeprowadzonych w Raporcie Oddziaływania na Środowisko (ROŚ). Dla takich obszarów zaprojektowano urządzenia ochrony akustycznej – ekrany. Ich lokalizacja oraz parametry określono na podstawie ROŚ.
7	Czy przewiduje się wprowadzenie oznakowania informującego o pobliskich zabytkach?	Wprowadzenie oznakowania informującego o pobliskich zabytkach będzie możliwe poprzez porozumienie zarządcy projektowanej drogi S3 (GDDKiA O/Wrocław) z władzami poszczególnych Gmin, na wniosek zainteresowanej strony.
8	Czy mieszkańcy Gminy Bolków mają wpływ na ostateczny wybór wariantu przebiegu drogi ekspresowej S-3?	Opinie mieszkańców w miarę możliwości będą uwzględniane. Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
9	Przez jakie działki będzie planowana droga ekspresowa S-3 na Terenia Miasta Bolków?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Bolków. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

10	Kiedy Inwestor przewiduje rozpoczęcie i zakończenie budowy drogi ekspresowej S-3?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 – 2012.
11	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?	Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa w momencie uprawomocnienia się decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdą się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa.
12	Kiedy przewidziany jest wykup działek pod drogę ekspresową S-3?	Odszkodowania będą wypłacane po uzyskaniu oraz uprawomocnieniu się decyzji o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
13	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu. Który wariant jest preferowany?	Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu preferuje wariant IV.
14	Z czym wiąże się nie wyrażenie zgody na zajęcie nieruchomości lub nie zgodzenie się z wyceną rzeczoznawcy w świetle nowej Specustawy?	Od decyzji Wojewody naliczającej wysokość odszkodowania będzie można odwołać się do instancji wyższej – Ministra Infrastruktury

6.10. Gmina Lubawka

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Czy na etapie projektowania przewidziane są przejścia dla zwierząt?	Tak. Lokalizacja i rodzaj przejść określone zostały na podstawie Raportu Oddziaływania na Środowisko.
2	Przez które działki na terenie Miasta Lubawka będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Lubawka. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

		przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
3	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
4	Czy w ramach budowy drogi ekspresowej S-3 modernizacji bądź przełożeniu poddana zostanie droga wojewódzka nr 369 oraz ulica Cmentarna prowadząca do Błaskowej?	Odnosnie ulicy Cmentarnej przewiduje się nieznaczną korektę drogi (ma to związek z projektowanym wiaduktem w ciągu drogi S-3). Droga wojewódzka nr 369 również przewidziana jest do nieznacznej korekty przebiegu, jednak w tym przypadku zakres prac związany jest z wyborem wariantu węzła.
5	Jaka będzie dostępność do drogi ekspresowej S-3?	Wjazd na drogę ekspresową będzie możliwy wyłącznie na węzłach (Legnica, Jawor I, Jawor II, Bolków, Ptaszków, Kamienna Góra i Lubawka).
6	Czy wcześniej projektant prowadził rozmowy z właścicielami działek, przez które będzie przebiegała droga S-3?	Do tej pory nie było prowadzonych rozmów z właścicielami działek po których będzie przebiegała planowana droga S-3.
7	Czy projektant brał pod uwagę drogę Śródsudecką planowaną pomiędzy granicą państwa a drogą wojewódzką nr 369?	Na etapie projektowania, projektant brał pod uwagę jedynie istniejące uwarunkowania terenowe jak również przedsięwzięcia dla których opracowana została lub była w trakcie opracowywania dokumentacja np. wysypisko śmieci w Lubawce. Nie jest możliwym uwzględnienie w projekcie inwestycji będących jedynie w fazie zamysłów i rozważań.
8	Czy wiadomo, na jakim etapie zaawansowania są Czesi w realizacji drogi R11?	Na spotkaniu 30 listopada 2007 roku w GDDKiA Oddziale we Wrocławiu przedstawiciele strony Czeskiej poinformowali że rozpoczęcie robót nastąpi przypuszczalnie za około 10 lat.
9	Jakie argumenty przemawiają za przyjęciem do realizacji wariantu IV?	Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych czterech wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny. Zgodnie z raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia ochrony środowiska , takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

		negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko . Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
10	Kiedy Inwestor planuje złożyć wniosek o Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej?	GDDKiA Oddział we Wrocławiu planuje złożyć wniosek w połowie 2010 roku.
11	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?	Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa w momencie uprawomocnienia się decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdują się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa.

6.11. Gmina Wiejska Kamienna Góra

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Przez które działki w Gminie Kamienna Góra będzie przebiegała droga ekspresowa S-3?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Wiejskiej Kamienna Góra. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
2	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

3	Dlaczego preferowanym do realizacji jest wariant IV planowanej drogi ekspresowej S-3?	Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych czterech wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny. Zgodnie z raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia ochrony środowiska , takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko . Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
4	Czy przewidziane są do rozbiórki budynki znajdujące się w obrębie węzła Ptaszków?	Tak. Zakres rozbiórek jest zależny od przyjętego ostatecznie wariantu węzła.
5	Dlaczego węzeł Ptaszków nie może zostać przesunięty poza obręb zabudowy?	Jedyne miejsce wolne od zabudowy po przeciwnej stronie drogi krajowej nr 5 jest korytarzem ekologicznym doliny rzeki Bóbr. Z tego względu nie można wybudować tam drogi.
6	Czy w trakcie realizacji drogi ekspresowej S-3 przewidziane są modernizacje (remonty) drogi krajowej nr 5?	Modernizacje i remonty dróg poprzecznych wynikają jedynie z faktu zmiany ich przebiegu (przełożenia drogi).
7	Na jakim obszarze prowadzone są badania geotechniczne?	Badania geotechniczne są prowadzone na całej długości projektowanej trasy od węzła w Legnicy do przejścia granicznego w Lubawce.
8	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu?	Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji .
9	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów,	Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa w momencie uprawomocnienia się decyzji Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej

<p>które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?</p>	<p>przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdują się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa.</p>
---	---

6.12. Gmina Stare Bogaczowice

Lp.	Treść pytania	Odpowiedź
1	Jaka odległość jest ze Starych Bogaczowic do najbliższego węzła by wjechać na drogę ekspresową S-3?	W przypadku wjazdu na węzle Bolków w miejscowości Sady Dolne jest to odległość ok. 12 km, natomiast w przypadku wjazdu na węzle Ptaszków – ok. 16 km.
2	Jaka jest szerokość pasa drogowego planowanej drogi ekspresowej S-3?	Szerokość pasa drogowego jest zmienna na całej długości trasy ponieważ zależy od poprowadzenia wysokościowego niwelety (wykop-nasyp). Średnia szerokość wynosi ok. 100m.
3	Ile wariantów jest branych pod uwagę na terenie Starych Bogaczowic?	W koncepcji projektuje się cztery warianty przebiegu trasy oznaczone kolorami jako: czerwony, pomarańczowy, niebieski i fioletowy (do wglądu na stronie internetowej GDDKiA)
4	Przez jakie działki w Gminie Stare Bogaczowice przebiega planowana droga ekspresowa S-3 oraz które zabudowania są ewentualnie przeznaczone do wyburzenia?	Na spotkaniu przedstawiono poszczególne warianty przebiegu drogi po terenie Gminy Stare Bogaczowice. Zainteresowanym mieszkańcom udzielono informacji odnośnie przebiegu drogi na terenie działek będących ich własnością. Podkreślono jednakże, że nie został dokonany ostateczny wybór wariantu przebiegu przedmiotowej drogi i w związku z tym przebieg drogi może ulec zmianie.
5	Czy planowana droga ekspresowa S-3 jest kontynuacją budowanego odcinka Zielona Góra – Nowa Sól?	Tak. Droga ekspresowa S-3 na odcinku Legnica – Lubawka wpisuje się w ciąg drogi S-3 od Szczecina do Lubawki.
6	Czy na MOP w Jaczkowie będzie tylko wjazd z drogi ekspresowej S-3?	Tak. Miejsce Obsługi Podróżnych służy do obsługi wyłącznie osób podróżujących drogą ekspresową. Dodatkowo przewiduje się połączenie MOP-u z najbliższą drogą powiatową lub Gminną poprzez drogę ewakuacyjną (awaryjną) używaną wyłącznie przez służby ratownicze.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

7	Czy i w jaki sposób zostanie zabezpieczona istniejąca nowo wybudowana melioracja?	Kolidujące z budową drogi ekspresowej S3 odcinki istniejącej melioracji będą przeprojektowane (rozwiązanie kolizji). Szczegółowe rozwiązania będą zamieszczone w projekcie budowlanym.
8	Czy na etapie projektowania uwzględniony został dojazd do każdej działki?	Tak. Projektant ma obowiązek zapewnić dojazd do działek które w wyniku zaplanowania przedsięwzięcia zostały takiego dojazdu pozbawione.
9	Czy jest już decyzja w sprawie sposobu poprowadzenia drogi ekspresowej S-3 na terenie Gminy Starych Bogaczowic- w wykopie czy w tunelu?	Nie została podjęta ostateczna decyzja w sprawie budowy tunelu.
10	Jakie warunki musi spełniać droga ekspresowa pod względem odległości od istniejącej zabudowy?	Budynki z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi powinny być poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości. Przy czym dopuszcza się budynki w tym zasięgu pod warunkiem zastosowania środków technicznych zmniejszających uciążliwość poniżej poziomu ustalonego w przepisach bądź zwiększających odporność budynku na te zagrożenia i uciążliwości, jeżeli nie jest to sprzeczne z warunkami ustalonymi dla obszarów ograniczonego użytkowania.
11	Czy budowa estakady zabierze światło dzienne budynkom, które znajdują się w jej pobliżu. Jak Projektant proponuje rozwiązać ten problem?	Realizacja drogi ekspresowej S3 winna zapewnić wymagane standardy w zakresie doświetlenia światła dziennego.
12	Kiedy Inwestor przewiduje rozpoczęcie i zakończenie budowy drogi ekspresowej S-3?	Budowa drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (A4) – Lubawka jest zadaniem przewidzianym do realizacji w latach 2010 – 2012.
13	W jakim terminie Inwestor przewiduje wykup działek pod drogę ekspresową S-3?	Odszkodowania będą wypłacane po uzyskaniu i uprawomocnieniu się decyzji o Zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

14	W jaki sposób będą pozyskiwane od rolników działki? Jakie są zamierzenia Inwestora odnośnie gruntów, które w wyniku podziału nie odpowiadają właścicielowi?	Odszkodowanie za nieruchomości, które z mocy prawa (w momencie uprawomocnienia się decyzji realizacyjnej) stały się własnością Skarbu Państwa ustalać będzie Wojewoda na podstawie określonej przez rzeczoznawcę majątkowego wartości nieruchomości. „Resztówki”, które znajdują się poza liniami rozgraniczającymi w sytuacji, kiedy nie będzie do nich dojazdu lub nie będą nadawać się do prawidłowego zagospodarowania zostaną dodatkowo wykupione w trybie umowy cywilno-prawnej (notarialnej) na rzecz Skarbu państwa.
15	Kiedy zapadnie ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu? Który wariant jest preferowany?	Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu preferuje wariant IV.
16	Czy mieszkańcy mają prawo nie zgodzić się z wersją proponowaną przez Inwestora?	Mieszkańcy mogą przedstawić swoje stanowisko na konsultacjach nieformalnych oraz na konsultacjach które będą prowadzone przez organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
17	Co z użytecznością gruntów nie podlegających wykupowi a zajmowanych w trakcie budowy?	Jeżeli Wykonawca wejdzie na grunt, który nie został mu przekazany przez Inwestora, będzie musiał z tego tytułu zapłacić odszkodowanie właścicielowi nieruchomości.

7. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków oraz sposób załatwienia sprawy

7.1. Gmina Czarny Bór

- Brak wniosków.

7.2. Gmina Dobromierz

- Brak wniosków.

7.3. Gmina Paszowice

– Brak wniosków.

7.4. Gmina Męcinka

Lp.	Wnioskodawca	Data wpłynięcia wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Przedsiębiorstwo rolne "Pergol" Sp. Z o.o.	20.10.2008	Zgoda na przebieg drogi ekspresowej S3 przez działki nr 99/8 i 4/6 obręb Gospodarstwo. Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 przez działki nr 418 (obręb Słup), oraz 99/10, 99/11, 4/14 (obręb Gospodarstwo) z uwagi (według wnioskującego) na duże utrudnienia w prowadzeniu gospodarki rolnej, problemy dojazdowe do działek ciężkim sprzętem rolniczym (50 ton, szer. 6m), zanieczyszczenie środowiska, występowanie fermy – obiektu hodowlanego z bydłem – blisko projektowanej drogi.	Wariant IV jest preferowany ze względu na ochronę walorów przyrodniczych i jest to najkorzystniejszy z możliwych wariantów również na podstawie analizy wielokryterialnej. Ponadto, w miejscach gdzie zgodnie z raportem oddziaływania na środowisko przewidywany jest ponadnormatywny poziom hałasu zostaną zastosowane urządzenia ograniczające jego emisję. Grunty w obszarze pasa drogowego razem z stojącymi na nich zabudowaniami będą przedmiotem wykupu. W takim przypadku tj. podziału działek i wykupu gruntów pod inwestycję zapewniony zostanie dojazd do działek, które zostaną go pozbawione. Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji

7.5. Gmina Marciszów

Lp.	Wnioskodawca	Data wpłynięcia wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Artur Gawłowski	06.10.2008 oraz 22.10.2008	Zgoda na przebieg drogi ekspresowej S3 wg wariantu 2. Brak zgody na pozostałe warianty ze względu na zanieczyszczenie środowiska, zagrożenia fauny i flory, występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, a także wyrębu lasu. Pytania: 1. Jakie są różnice pomiędzy wariantami II i IV pod względem ekologicznym, 2. Kiedy i przez kogo dokonano wizji lokalnej koniecznej do oceny środowiskowej, 3. Jakie uzasadnienie ekonomiczne wskazuje na budowę estakady w jeziorze o głębokości ok. 7m.	Ad 1-3 – ze względu na obszerność odpowiedzi zamieszczono poniżej tabeli

Ad pytania 1 Pana Artura Gawłowskiego.

Wariant II przecina na długości około 105 m obiekt przyrodniczy nr 280, na długości około 80 m obiekt przyrodniczy nr 282 oraz na długości około 130 m obiekt przyrodniczy nr 283.

Wariant IV drogi przecina na długości około 35 m obiekt przyrodniczy nr 281, na długości około 50 m obiekt przyrodniczy nr 282 oraz na długości około 145 m obiekt przyrodniczy nr 283. Gdzie:

- Obiekt 280 – przydrożna aleja jaworowo-klonowa położony jest w korytarzu ekologicznym nr S.6.
- Obiekt 281 - zbiornik wodny w czaszy dawnej zwirowni we wsi Sędziszów, na którym stwierdzono występowanie zwierząt chronionych, takich jak: ropucha szara, ropucha zielona, żaba trawna oraz gdzie proponowany jest użytek ekologiczny „Lesk i zwirownia Sędziszów”. Ponadto obszar ten położony jest w korytarzu ekologicznym nr S.6.
- Obiekt 282 - płat świeżej łąki kośnej na prawym brzegu rzeki Lesk położony jest w korytarzu ekologicznym nr S.6 w granicach proponowanego użytku ekologicznego „Lesk i zwirownia

Sędzislaw”.

- Obiekt 283 - pas przypotokowy łągu wierzbowego w kompleksie z ziołoroślami i drobnymi starorzeczami w dolinie cieków Lesk położony jest w korytarzu ekologicznym nr S.6. Na terenie tym występuje siedlisko *91E0 oraz 6430, oraz zwierzęta chronione: minóg strumieniowy, śliz oraz chronione częściowo: bóbr europejski, wydra. Obiekt występuje w granicach proponowanego użytku ekologicznego „Leska i żwirownia Sędzislaw”.

Raport oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzona analiza wielokryterialna wskazały wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu projektowanej trasy.

Ad pytania 2 Pana Artura Gawłowskiego.

Wizja lokalna, niezbędna do opracowania inwentaryzacji przyrodniczej, została przeprowadzona w 2007 roku przez zespół autorski składający się z: dr Marka Krukowskiego i mgr Artura Adamskiego, którym praca ta została zlecona przez Zakład Ochrony Środowiska „DECYBEL” w Jeleniej Górze.

Ad pytania 3 Pana Artura Gawłowskiego.

W przypadku gdy analizowana trasa S-3 kolidować będzie w okresie jej budowy ze stanowiskami bobra europejskiego występującymi na posiadłości Pana Artura Gawłowskiego, istnieje możliwość przeniesienia tych stanowisk na obszar nie kolidujący z trasą. Zaproponowane w koncepcji technicznej rozwiązania techniczne – poprowadzenie drogi w omawianym rejonie na estakadzie – służyć będą ochronie siedliska bobra. Projektowanie estakady w tym rejonie podyktowane jest względami terenowymi i przyrodniczymi. W tym przypadku względy ekonomiczne są drugorzędne.

7.6. Gmina Krotoszyce

Lp.	Wnioskodawca	Data wpłynięcia wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Franciszek Chyła	17.10.2008	<p>Wniosek o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przesunięcie drogi S3 od budynków mieszkalnych w Szymanowicach o ok. 150 m, 2. Przesunięcie drogi S3 na zachód od wsi Janowice Wielkie o dalsze 150 m od zabudowań nawet kosztem Gminnego boiska sportowego, 3. Uwzględnić koszty odtworzenia sieci drenarskiej zniszczonej na polach uprawnych. 	<p>Ad 1. Z uwagi na jedyne możliwe miejsce przecięcia drogi ekspresowej S3 z autostradą A4 (lokalizacja węzła) nie można spełnić wniosku</p> <p>Lokalizacja węzła „Legnica II” jest wynikiem konieczności zachowania normatywnych odległości pomiędzy sąsiednimi węzłami w ciągu istniejącej autostrady A4.</p> <p>Ad 2. Raport oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzona analiza wielokryterialna wskazały wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu projektowanej trasy. Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji</p> <p>Ad 3. Koszty odtworzenia sieci drenarskiej zniszczonej na polach uprawnych w związku z budowa drogi ekspresowej S-3 będą uwzględnione.</p>
2	Jan Struski	24.10.2008	<p>Wniosek o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przesunięcie drogi S3 od budynków mieszkalnych w Szymanowicach o ok. 200 m w kierunku Legnicy, 	<p>Ad 1. Wniosek rozpatrzono negatywnie, z uwagi na jedyne możliwe miejsce przecięcia drogi ekspresowej S3 z autostradą A4 (lokalizacja węzła „Legnica II” jest wynikiem konieczności</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

			<p>2. Wzięcie pod uwagę występowania na działce 107/2 w obrębie miejscowości Szymanowice przydrożnej melioracji.</p>	<p>zachowania normatywnych odległości pomiędzy sąsiednimi węzłami w ciągu istniejącej autostrady A4).</p> <p>Ad 2. Wniosek rozpatrzono pozytywnie (szczegółowe rozwiązanie na etapie projektu budowlanego).</p>
3	Józefa Kubik	28.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań</p>	<p>Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych 4 wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu trasy na odcinku Legnica – Lubawka. Zgodnie z Raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia, takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko .</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

				Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
4	Jan,Bożena Józwiak	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
5	Danuta Kolarska	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
6	Józefa Adamska	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
7	Bogusława Piskorowska	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
8	Stanisław, Stanisława Kupczyk	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
9	Józef Marolukiewicz	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
10	Wacław Roman	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

11	Sylwia Kadłubowska	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
12	Emilia Olearska	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań. Zgoda na wariant 2 i 3.	Odpowiedź jak w pozycji 3
13	Jaromir Struski	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu przebiegu po gruntach wnioskodawcy. Zgoda na wariant 2 i 3.	Odpowiedź jak w pozycji 3
14	Czesław Kiszka	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu przebiegu po gruntach wnioskodawcy. Zgoda na wariant 2 i 3.	Odpowiedź jak w pozycji 3
15	Julian Kuprjamich	28.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
16	Piotr Hubaczek	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
17	Marian, Zofia Hubaczek	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
18	Podlasek Krystyna	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

19	Łabiński Bogdan	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
20	Podlasek Dariusz	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
21	Łepko Krystyna	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
22	Grażyna Piskorowska	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
23	Waldemar Wilhelmi	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
24	Wiesław Struski	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
25	Małgorzata Zmyślona	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu przebiegu po gruntach wnioskodawcy. Zgoda na wariant 2 i 3.	Odpowiedź jak w pozycji 3
26	Aniela Chełminiak	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

27	Jan Stankiewicz	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
28	Małek Teresa	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
29	Józef Stankiewicz	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu przebiegu po gruntach wnioskodawcy. Zgoda na wariant 2 i 3.	Odpowiedź jak w pozycji 3
30	Wiesław Szwedo	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu przebiegu po gruntach wnioskodawcy. Zgoda na wariant 2 i 3.	Odpowiedź jak w pozycji 3
31	Konrad Świeży	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
32	Tadeusz Piskorowski	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
33	Łepko Jan	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
34	Bernarda Karkut	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

35	Małgorzata Wilhelmi	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
36	Jan Malec i Aleksandra Malec	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3
37	Joanna Górnicka Janowice Duże 30b	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań oraz z obawy o zatrzymanie rozwoju budownictwa jednorodzinnego wzdłuż drogi Gminnej do m. Krajewo. Wnioskodawca (Sołtys) informuje również o braku informacji dotyczących konsultacji społecznych związanych z budową drogi S3 w m. Krotoszyce.	Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych 4 wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu trasy na odcinku Legnica – Lubawka. Zgodnie z raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia, takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko .

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

				<p>Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji</p> <p>Inwestor (GDDKiA) rozesłał dnia 09.09.2008r. informacje do Gmin zawierające terminy i miejsca spotkań w ramach konsultacji społecznych na temat przebiegu planowanej drogi S-3 na odcinku od Autostrady A4 do granicy państwa w Lubawce.</p> <p>Ponadto na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl / podstrona GDDKiA O/Wrocław, zamieszczone zostały materiały informacyjne dotyczące w/w tematu, przygotowane na potrzeby konsultacji społecznych.</p>
38	Marian Łękawski	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu przebiegu po gruntach wnioskodawcy. Zgoda na wariant 2 i 3	Odpowiedź jak w pozycji 3
39	Robert Łękawski	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu przebiegu po gruntach wnioskodawcy. Zgoda na wariant 2 i 3.	Odpowiedź jak w pozycji 3
40	Bylica Zdzisław	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań	Odpowiedź jak w pozycji 3

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

41	Jan Kazimierz Dąbrowski	27.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu: zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań, zatrzymania rozwoju budownictwa wzdłuż drogi Gminnej, braku możliwości rozwoju działalności agroturystycznej oraz z obawy o zatrzymanie rozwoju wsi w kierunku m. Dunino.</p> <p>Brak zgody na przebieg drogi po gruntach mieszkańców wsi, z obawy o środowisko, hałas i zanieczyszczenie powietrza.</p> <p>Wnioskodawca (Radny Gminy) informuje również o braku informacji dotyczących konsultacji społecznych związanych z budową drogi S3 w m. Krotoszyce.</p>	<p>Odpowiedź jak w pozycji 37</p> <p>Dla projektowanej inwestycji nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia powietrza poza liniami rozgraniczającymi.</p>
42	Iwona, Krzysztof Biel	28.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań oraz z obawy o środowisko, hałas, zanieczyszczenie powietrza.</p>	<p>Odpowiedź jak w pozycji 3</p> <p>Dla projektowanej inwestycji nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia powietrza poza liniami rozgraniczającymi.</p>
43	Mikołaj i Janina Zając	27.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań.</p> <p>Wnioskodawca jest właścicielem działki nr 11/11.</p>	<p>Odpowiedź jak w pozycji 3</p>
44	Tomasz i Elżbieta Osowscy	27.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań oraz</p>	<p>Odpowiedź jak w pozycji 3</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

			z obawy o środowisko, hałas, zanieczyszczenie powietrza i brak rozwoju wsi wzdłuż drogi Gminnej w kierunku południowo – zachodnim. Zgoda na wariant 2 i 3. Wnioskodawca jest właścicielem działki nr 84/9 w m. Janowice Duże Gm. Krotoszyce i posiada pozwolenie na budowę domu jednorodzinnego nr 166/7 z dn.26.04.2007.	Dla projektowanej inwestycji nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia powietrza poza liniami rozgraniczającymi.
45	Wiesław, Grażyna Kalbarczyk	27.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu w stosunku do zabudowań oraz z obawy o środowisko, hałas i zanieczyszczenie powietrza. Wnioskodawca jest właścicielem działki nr 84/11 w m. Janowice Duże Gm. Krotoszyce i posiada decyzje o warunkach zabudowy nr 74/2007 w której brak informacji o planowanej drodze S3.	Odpowiedź jak w pozycji 3 Dla projektowanej inwestycji nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia powietrza poza liniami rozgraniczającymi.

7.7. Gmina Miejska Kamienna Góra

Lp.	Wnioskodawca	Data wpłynięcia wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	UM Kamienna Góra	27.10.2008	1. Wniosek o ponowne rozpatrzenie postulatu wniesionego podczas uzgodnienia drogi S3 z 30.01.2008 i spisanego w notatce służbowej w pkt. 3b.	Ad 1. Wniosek rozpatrzono. Lokalizacja węzła zbliżona do postulowanej przedstawiona jest dla wariantu 3 przebiegu trasy. Rozwiązanie układu węzła można adoptować zamiennie pomiędzy wariantami 3 i 4.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

			<p>2. Oczekiwanie odprowadzenia wód opadowych z projektowanych jezdni poniżej ujęcia wody pitnej na odległość zapobiegającą zanieczyszczeniu ujęcia i wykonanie drogi dojazdowej do niego.</p> <p>3. Zaprojektowanie dróg dojazdowych do działek, które zostaną ich pozbawione</p>	<p>Sprawa zostanie ponownie rozpatrzona przy wyborze ostatecznego wariantu.</p> <p>Ad 2. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.</p> <p>Ad 3. Wniosek rozpatrzono pozytywnie. Projektant ma obowiązek zapewnienia dojazdu do każdej działki która została go pozbawiona w wyniku zaprojektowania drogi.</p>
--	--	--	--	---

7.8. Gmina Mściwojów

– Brak wniosków.

7.9. Gmina Bolków

Lp.	Wnioskodawca	Data wpłynięcia wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Stanisław Dzikowski	14.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu przy miejscowości, zgoda na wariant 1.	Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych 4 wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu trasy na odcinku Legnica – Lubawka.

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

				<p>Zgodnie z Raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia, takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko .</p> <p>Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji</p>
2	Robert Krasel	14.10.2008	Wniosek z pytaniami o zamiary związane z budową drogi S3 na terenie działek nr 150 (zabudowania gospodarcze – działalność gospodarcza), 149 (dom mieszkalny).	Odpowiedź jak w pozycji 1
3	Jan Broda	14.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 wg wariantu 4 z powodu zbyt bliskiego przebiegu przy miejscowości oraz podziału gospodarstwa jak również likwidacji zakładu P. Ozimka. Zgoda na wariant 1 lub 2.	Odpowiedź jak w pozycji 1
4	Jan Broda (w porozumieniu z mieszkańcami, Sołtys, Rada Sołecka , Radna)	27.10.2008	Wniosek o wariant drogi S3 w którym węzeł zjazdowy i wpinający drogę nr 5 jest poza terenem zabudowy miejscowości i oddalony w kierunku lasów państwowych. Brak zgody na wariant przedstawiony na spotkaniu (Wariant IV).	Odpowiedź jak w pozycji 1

7.10. Gmina Lubawka

– Brak wniosków.

7.11. Gmina Wiejska Kamienna Góra

Lp.	Wnioskodawca	Data wpłynięcia wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Tadeusz Wydronek	b.d.	<p>Obawa przed odcięciem mediów (wody,gazu), zniszczeniem istniejących dróg Gminnych, podziałem miejscowości Ptaszków.</p> <p>Pytania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Po co w Ptaszkowie jest Radny, 2. Jaki jest sens budowy drogi, 3. Czy w Ptaszkowie będzie sklep, 	<p>Wykonawca jest zobowiązany umową z Inwestorem (w trakcie realizacji) do naprawy powstałych uszkodzeń mediów i dróg używanych w podczas budowy.</p> <p>Ad 1. Pytanie nie związane z tematem.</p> <p>Ad 2. Cele, potrzeby oraz zakres inwestycji zaprezentowano i omówiono szczegółowo na konsultacjach w dniu 16.10.2008 roku w Urzędzie Gminy Kamienna Góra.</p> <p>Ad 3. Pytanie nie związane z tematem</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

2	Krystyna, Mieczysław Drzewieccy	27.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3 przez działkę nr 231.</p> <p>Wniosek o odsunięcie łącznika do drogi S3 od działki z domem - nr 222 z uwagi na agroturystyczny charakter gospodarstwa i hodowlę zwierząt, oraz prośba zrobienie zjazdu do działki 222</p>	<p>Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych 4 wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu trasy na odcinku Legnica – Lubawka.</p> <p>Zgodnie z Raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia, takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko .</p> <p>Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji</p>
---	---------------------------------------	------------	---	--

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

3	Anetta Żyła	28.10.2008	Wnioskodawca wnosi o wykupienie w całości działki siedliskowej nr 230 w m. Ptaszków.	Odszkodowania zostaną wypłacone tylko za grunty które znajdują się w liniach rozgraniczających wyznaczonych dla wybranego wariantu przebiegu drogi ekspresowej S3.
4	Tomasz Niechciał	29.10.2008	Wnioskodawca prosi o informacje o budowie drogi S3 w pobliżu działki 222/1 w m. Janiszów Gm Kamienna Góra.	Jednoznaczna informacja taka zostanie przekazana po ostatecznym wyborze wariantu przebiegu drogi ekspresowej S3.
5	Elżbieta, Stanisław Tałajkowsy	27.10.2008	Zapytanie o możliwość kupna bądź zbudowania przez Inwestora domu dwurodzinnego w okolicach Kamiennej Góry. Wnioskodawcy są właścicielami działki nr 221/7 po której przebiega Wariant IV. Wnioskodawcy proszą o załatwienie wszelkich formalności związanych z ewentualnym przesiedleniem przez Inwestora z uwagi na wyjątkową sytuację.	W tym przypadku sprawa wymaga indywidualnych i szczegółowych ustaleń pomiędzy Inwestorem a Wnioskodawcą i Gminą co do formy i zakresu udzielenia pomocy związanej z ewentualnym przesiedleniem.
6	Gmina Kamienna Góra	27.10.2008	Wniosek o wykonanie rury osłonowej o śr. Wew. 250 mm niezbędnej do wykonania kolektora wodociągowego łączącego Przedwojów z Janiszowem i zlokalizowanego przy drodze Gminnej nr 114865D. Propozycja umieszczenia rury osłonowej na działce nr 196/4.	Wniosek rozpatrzono pozytywnie. Zaprojektowanie rury jak we wniosku odbędzie się po wybraniu wariantu przebiegu drogi ekspresowej S 3.
7	Renata, Jarosław Górka	30.10.2008	Brak zgody na przebieg drogi S3 przez działki wnioskodawców.	Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych 4 wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

				<p>infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu trasy na odcinku Legnica – Lubawka.</p> <p>Zgodnie z Raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia, takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko .</p> <p>Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji</p>
8	Renata Ogorzałek	28.10.2008 powtórnie 05.11.2008	Brak zgody na przebieg drogi S3 w bliskiej odległość od zabudowań wnioskodawcy.	Odpowiedź jak w pozycji 7

7.12. Gmina Stare Bogaczowice

Lp.	Wnioskodawca	Data wpłynięcia wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Małgorzata, Ryszard Stępień	23.10.2008	Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3, ze względu na bliskość zabudowań – ok. 30 m.	<p>Przeprowadzona została analiza wielokryterialna zaprojektowanych 4 wariantów przebiegu trasy, w której wzięto pod uwagę kryteria główne jakim powinien odpowiadać projekt przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej: funkcjonalno - ruchowe, techniczne, ekonomiczne, przestrzenno – społeczne, wpływu na środowisko przyrodnicze, oraz uciążliwości dla mieszkańców. Analiza ta wskazała wariant IV jako najbardziej korzystny dla całego przebiegu trasy na odcinku Legnica – Lubawka.</p> <p>Zgodnie z Raportem oddziaływania inwestycji na środowiska przy realizacji drogi ekspresowej S-3 zaprojektowane zostaną urządzenia, takie jak ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, osadniki, separatory, które zminimalizują negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko .</p> <p>Ostateczna decyzja, co do wyboru wariantu wiąże się z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
 DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
 Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
 Stadium: Koncepcja programowa

2	Grzegorz Wietrzyk	24.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3, ze względu na bliskość zabudowań – ok. 70 m.</p> <p>Jednocześnie obawa przed hałasem, zanieczyszczeniem środowiska, zmniejszeniem wartości posesji.</p> <p>Zgoda na wywłaszczenie.</p> <p>Zagadnienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obowiązujące normy w zakresie odległości od zabudowy w przypadku dróg ekspresowych. 2. Przewidywany poziom hałasu, wstrząsu 3. Normy związane z zanieczyszczeniem powietrza, stężeniem spalin 	<p>Budynki z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi powinny być poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości. Realizacja drogi ekspresowej S3 winna zapewnić wymagane standardy w zakresie hałasu, wstrząsów i zanieczyszczenia powietrza.</p>
3	Małgorzata Przybył	24.10.2008	<p>Brak zgody na budowę drogi ekspresowej S3, ze względu na bliskość zabudowań (posesja nr 9 i działka 130/2)</p> <p>Obawa przed następstwami ekonomicznymi, ekologicznymi i technicznymi.</p>	<p>Odpowiedź jak w pozycji 1</p>
4	Jadwiga Jajko	29.10.2008	<p>W związku z przebiegiem drogi S3 wnioskodawca wnosi o wykup działek nr 122/2 i 129/2 w całości</p>	<p>Odszkodowania zostaną wypłacone tylko za grunty które znajdują się w liniach rozgraniczających wyznaczonych dla wybranego wariantu przebiegu drogi ekspresowej S3.</p>

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
DOTYCZĄCYCH PRZYGOTOWANIA DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-3 NA ODCINKU:
Legnica (autostrada A4) – Lubawka (granica państwa) z wyłączeniem obwodnicy Jawora.
Stadium: Koncepcja programowa

5	Jarosław Piątkowski	30.10.2008	Zgoda na przebieg drogi S3 po działce nr 30/11, wnioskodawca prosi o informację dotyczącą możliwości przejazdu na drugą stronę działki 30/11.	Projektant ma obowiązek zapewnienia dojazdu do każdej działki która została go pozbawiona w wyniku zaprojektowania drogi. Możliwość bezpośredniego przejazdu na drugą stronę działki 30/11 zostanie rozważona na etapie wyboru wariantu.
---	------------------------	------------	---	--